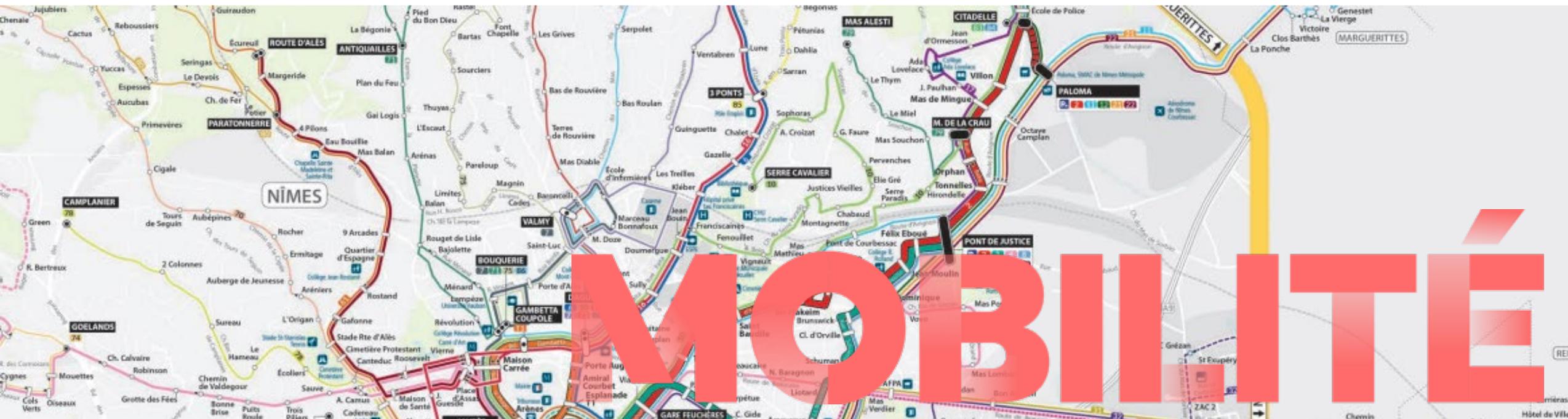


Réseau TanGo Septembre 2022

Descriptif général du futur réseau

Date : 2 juin 2022



1. CARTOGRAPHIE GENERALE DU RESEAU

2. RESEAU ARMATURE

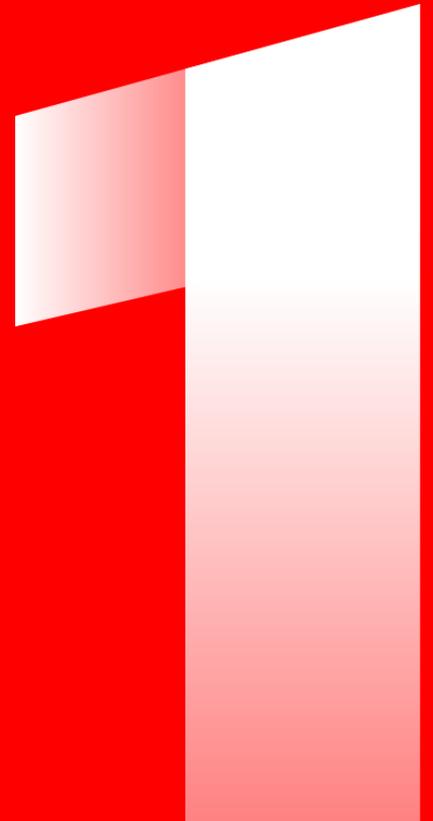
3. DETAILS DES LIGNES

1. Les créations
2. Les navettes inter-quartiers
3. Les navettes inter-villages
4. Les modifications

4. ZOOM PAR SECTEURS

1. Nîmes centre
2. Valdegour/Pissevin
3. Georges Besse
4. Mas de Vignolles/Costières
5. Mas de Ville
6. Paloma
7. Marguerittes
8. Leins Gardonnenque
9. Vaunage

Cartographie générale du secteur sept 2022



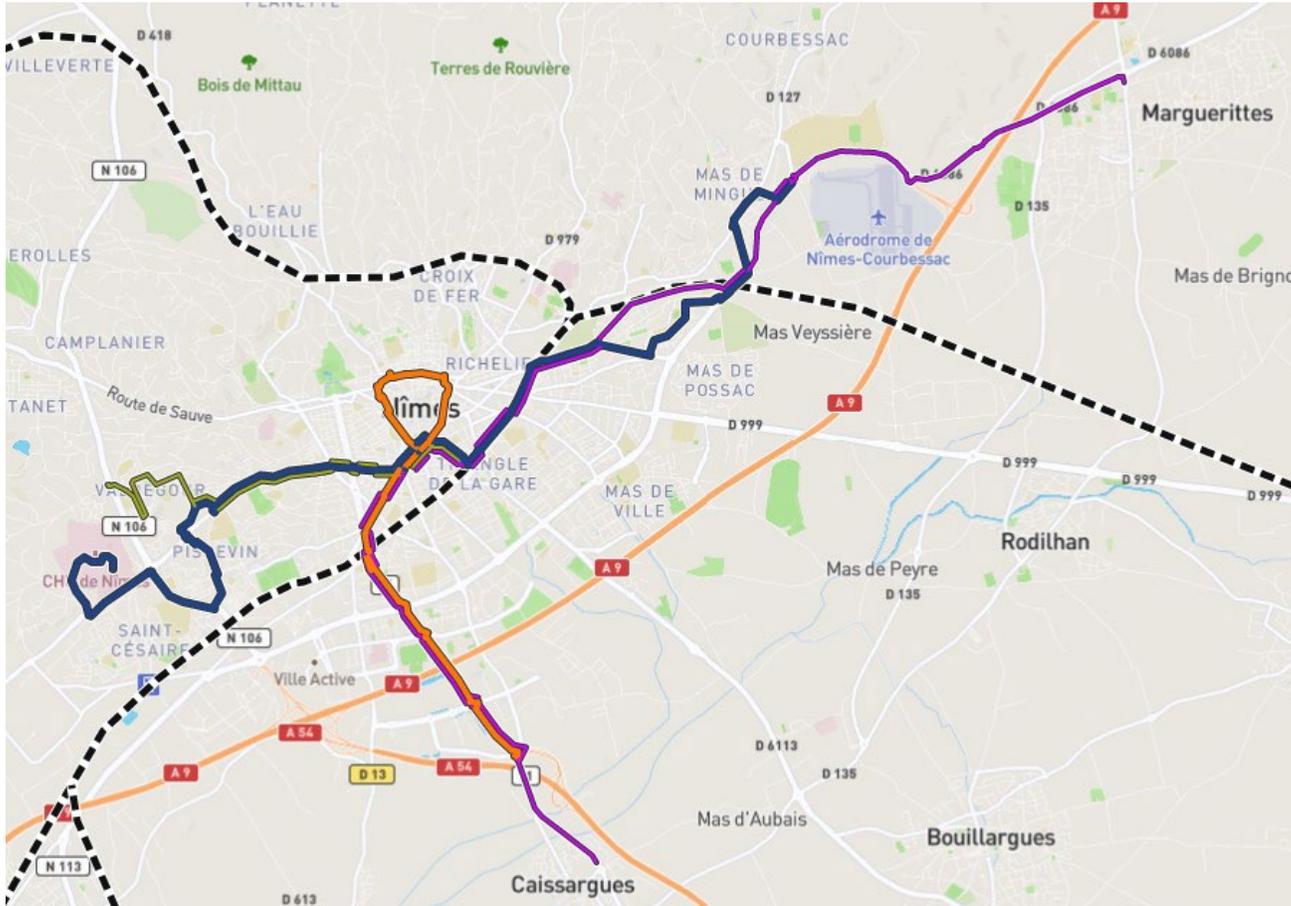
Réseau Général Septembre 2022



Réseau Armature



Réseau armature septembre 2022



4 lignes fortes: T1, T2, T3 et T4



Un réseau armature orienté selon:

- axe Ouest / Est
- axe Centre-ville / Sud
- axe Est / Sud
- Axe Ouest / Centre-ville



Un réseau armature qui dessert:

- les points générateurs importants: CHU, centre-ville, zones commerciales, gare centre
- les quartiers à forte densité
- les 2 sorties d'autoroute

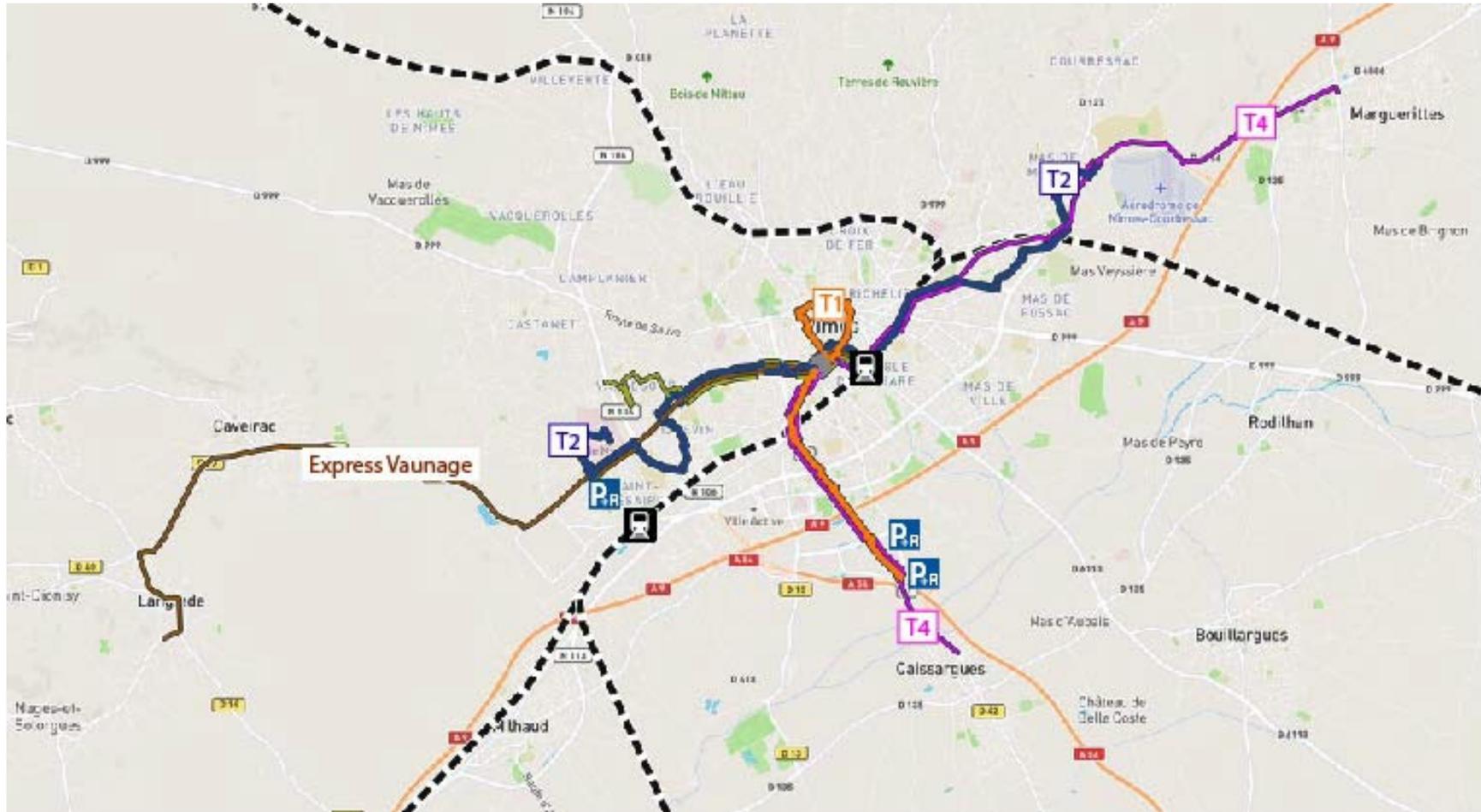


Le pôle de correspondance entre toutes les lignes fortes se trouve à l'arrêt "Musée Romanité"



Une lecture plus simple du réseau en période de déviation

Réseau armature horizon 2023/2024



➤ Création de la ligne Express Vaunage dès la réalisation des travaux d'aménagement de la voirie

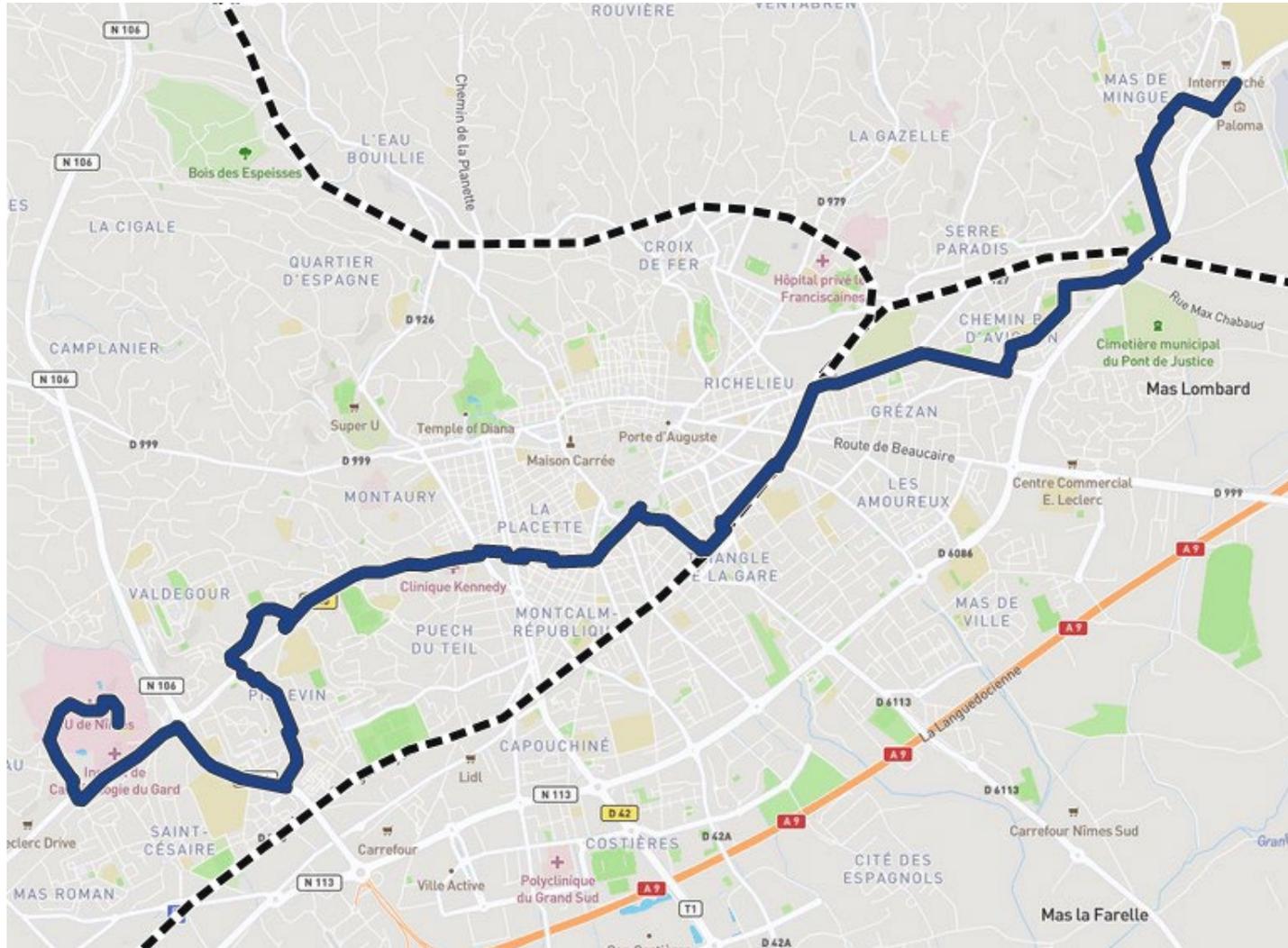
➤ Un réseau armature ouvert sur les secteurs limitrophes de la ville centre: Marguerittes, Caissargues et le secteur de La Vaunage

Détail des lignes



1. Les créations de lignes

Ligne T2 CHU Caremeau <> Paloma



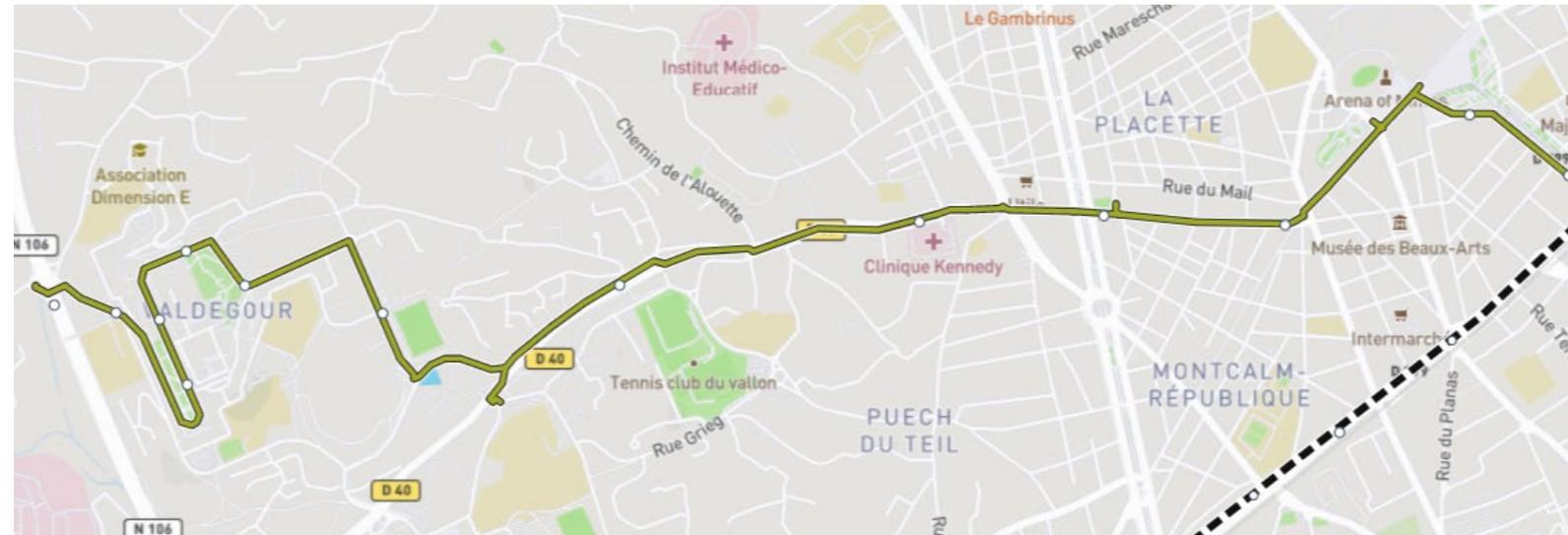
- Fréquence : 7'/10'
- Temps de parcours Paloma <> CHU : 39'
- Temps de parcours Paloma <> Gare Feuchères : 14'
- Fonctionnement : L à D



La ligne T2 est étendue à l'Est
Elle dessert les grandes zones
d'habitats :

- Chemin bas d'Avignon
- Mas de Mingue

Ligne T3 : Galilée <> Gare Feuchères



- Fréquence : 15'
- Temps de parcours total: 18'
- Amplitude 5h30 / 20h54
- Fonctionnement: L à D

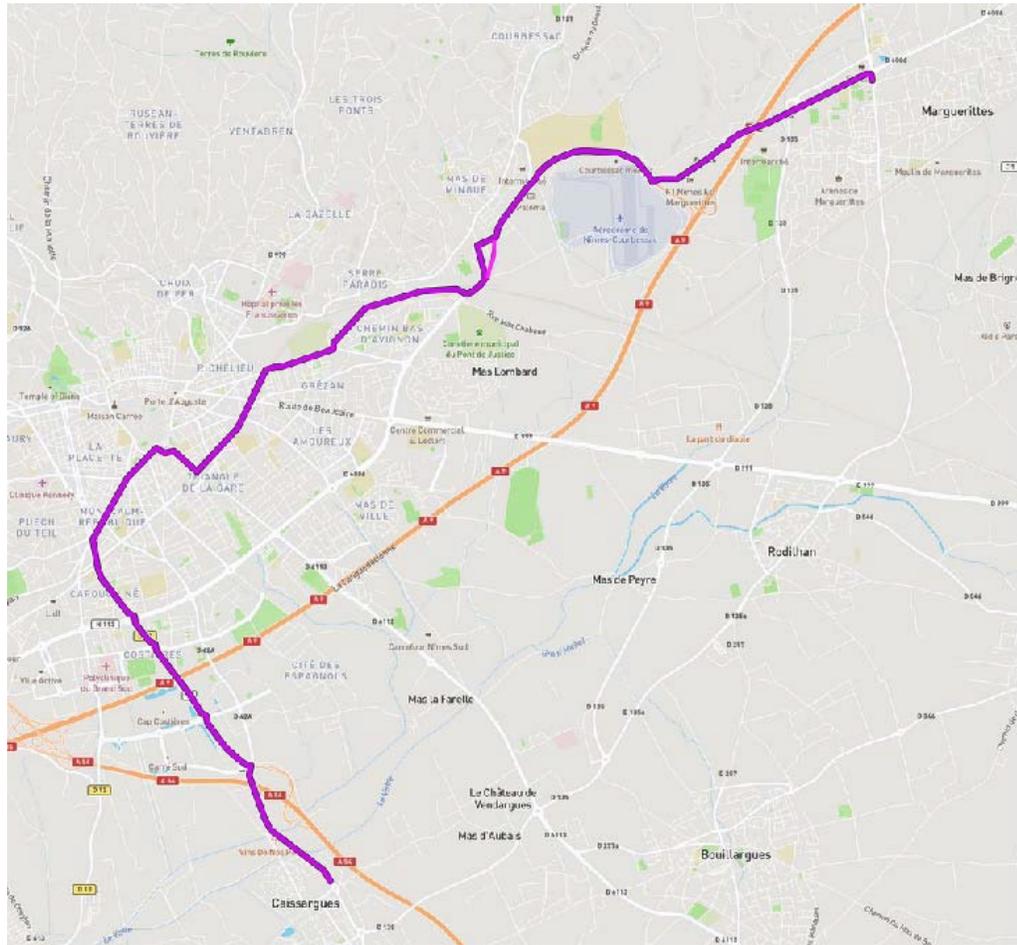


Assurer le maintien de la desserte de Valdegour vers le centre-ville en direct



Ré-utilisation du site propre de la ligne T2 jusqu'au centre-ville

Ligne T4 Marguerittes <> Caissargues



- Fréquence : 15' – 30'
- Temps de parcours Paloma <> Gare Feuchères : 13'
- Temps de parcours Paloma <> Mas de Vignolles : 26'
- Temps de parcours Marguerittes <> Caissargues : 45'
- Fonctionnement : L à S



Création d'une nouvelle origine/destination afin de correspondre aux déplacements de l'enquête ménages/déplacements



Création d'un axe structurant

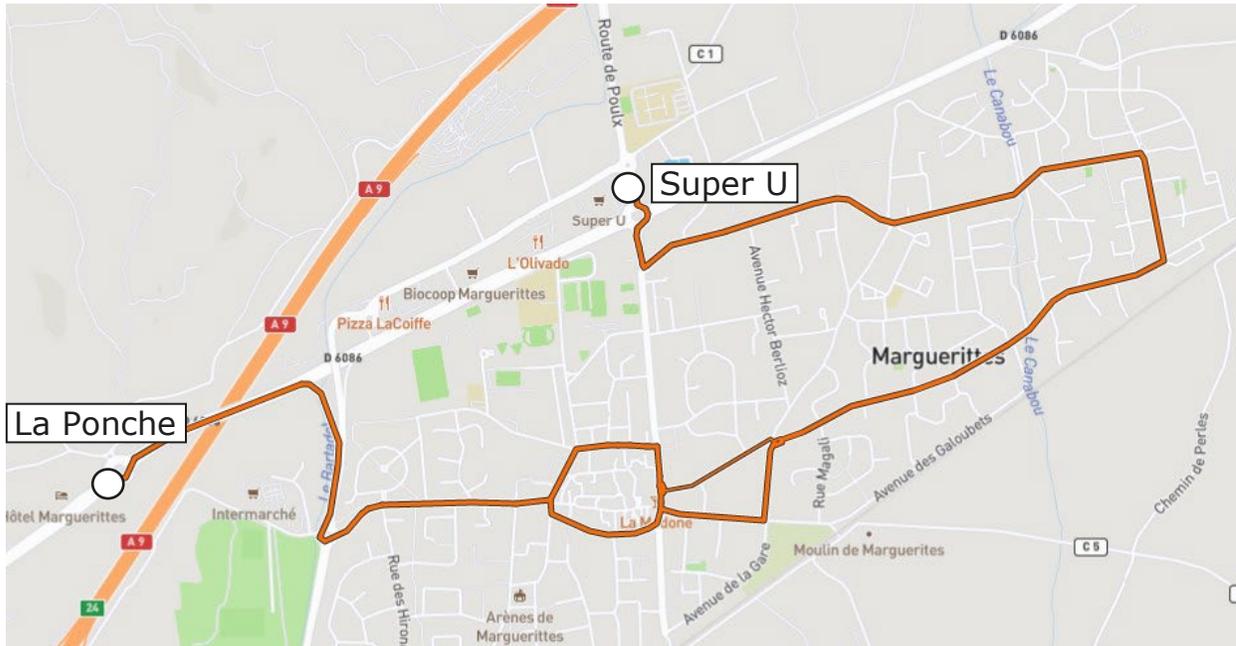


Liaison entre le secteur Sud Costières et la Gare du centre-ville



Ré-utilisation du site propre des lignes T1 & T2

Navette Marguerittes en rabattement sur T4 (L20)



- Fréquence : 15' / 30'
- Temps de parcours total: 14'
- Amplitude 5h17 / 21h26
- Fonctionnement: L à S



Ligne interne dans Marguerittes en rabattement sur la ligne T4
Correspondance au niveau de l'entrée de ville, arrêt de La
Glacière ainsi qu'à l'arrêt La Ponche.

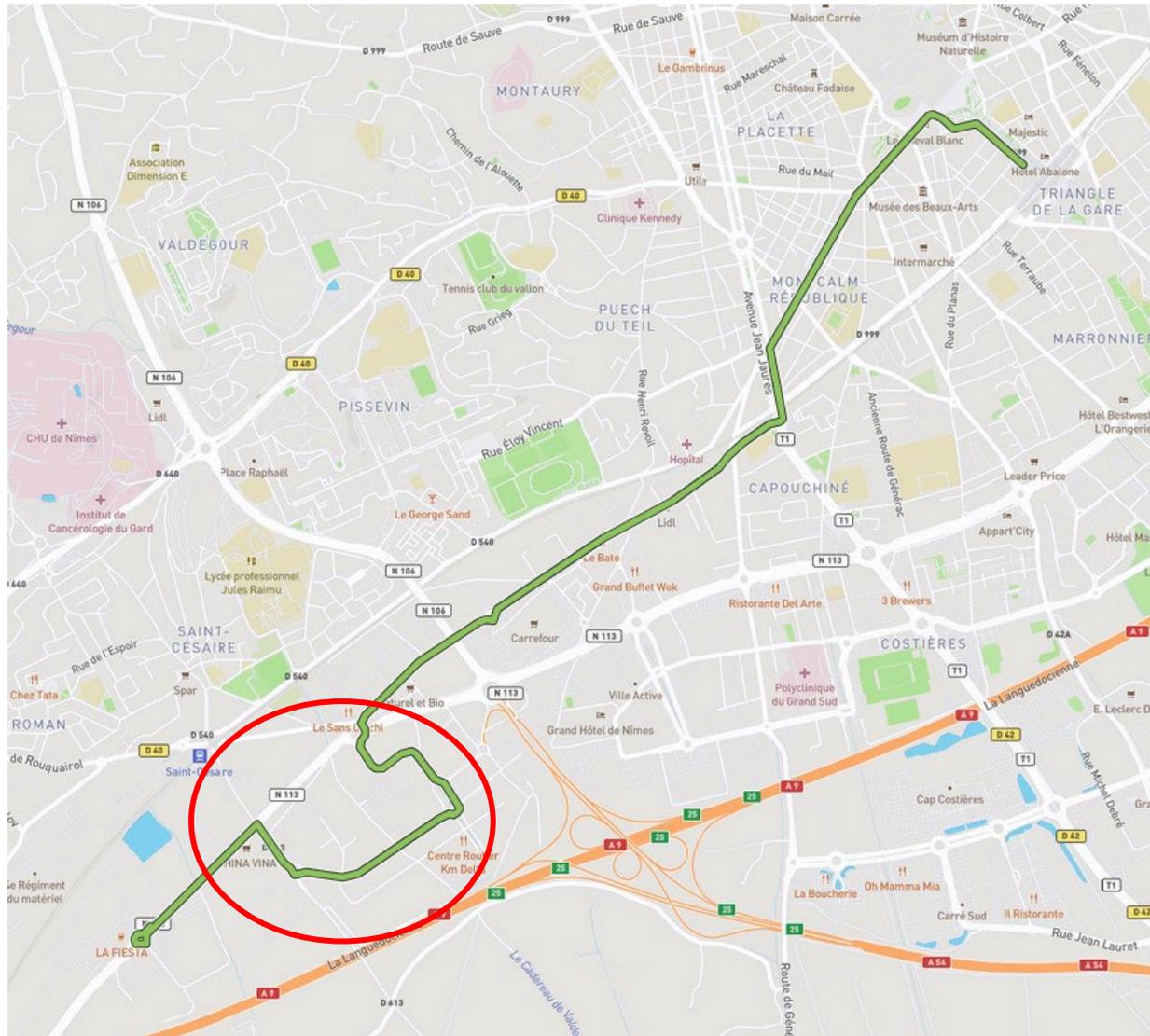


Cette navette permet une circulation dans la ville jusqu'au
supermarché Super U. Le tracé permet de desservir les zones à
forte densité de la ville.



Cette navette est évolutive selon les projets de construction
d'éco quartier et la mise en service de la gare par exemple.

Ligne 13 Mas des rosiers <> Gare Feuchères



- Fréquence : 30'
- Temps de parcours : 25'
- Fonctionnement : L à D*

*Dimanche : fréquence à l'heure / Ne dessert pas la Zone du KM Delta



Création de la desserte de la zone de KM Delta avec 2 nouveaux arrêts



Ligne cadencée avec la ligne 11 sur Maréchal Juin qui offre le même niveau de desserte sur cet axe. Plus de fiabilité horaire car ligne 11 plus courte.

Navette marché de Pissevin



- Fréquence: 40'
- Amplitude 8h/13h
- Fonctionnement: Mercredi matin



Assurer et élargir la desserte du marché de Pissevin depuis les différentes zones d'habitations

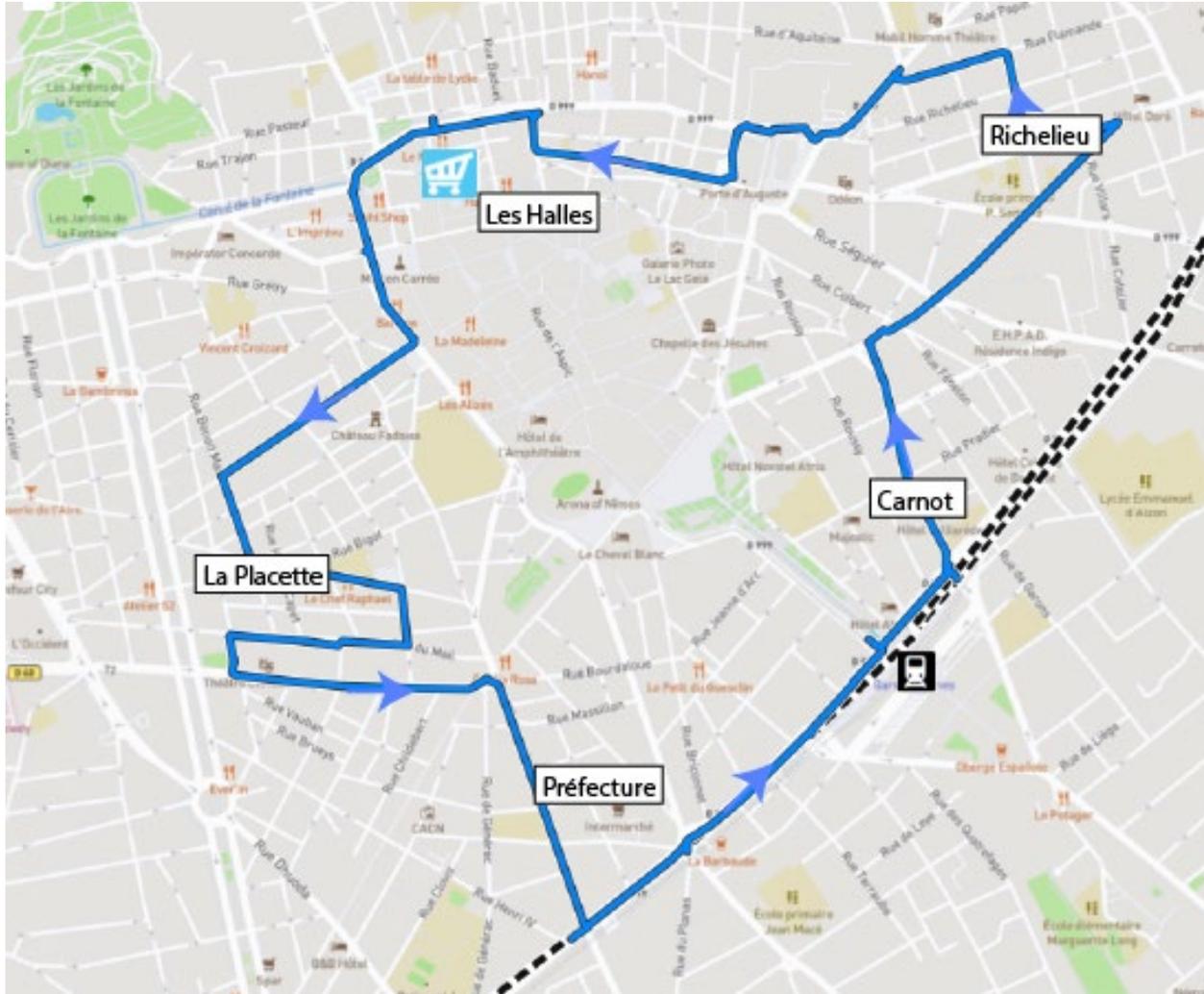


Création d'une navette marché fonctionnant uniquement le mercredi matin.



La desserte du marché se fait au plus proche, avec la création d'un nouvel arrêt

Navette centre-ville



1 navette desservant les quartiers de part et d'autre de l'avenue Feuchères non desservis par des lignes de bus actuellement



Itinéraire desservant les quartiers à la voirie étroite



Dépose et prise en charge avant et après la gare SNCF pour limiter l'accès à cette zone à forte fréquentation et ne pas surcharger les petits véhicules.

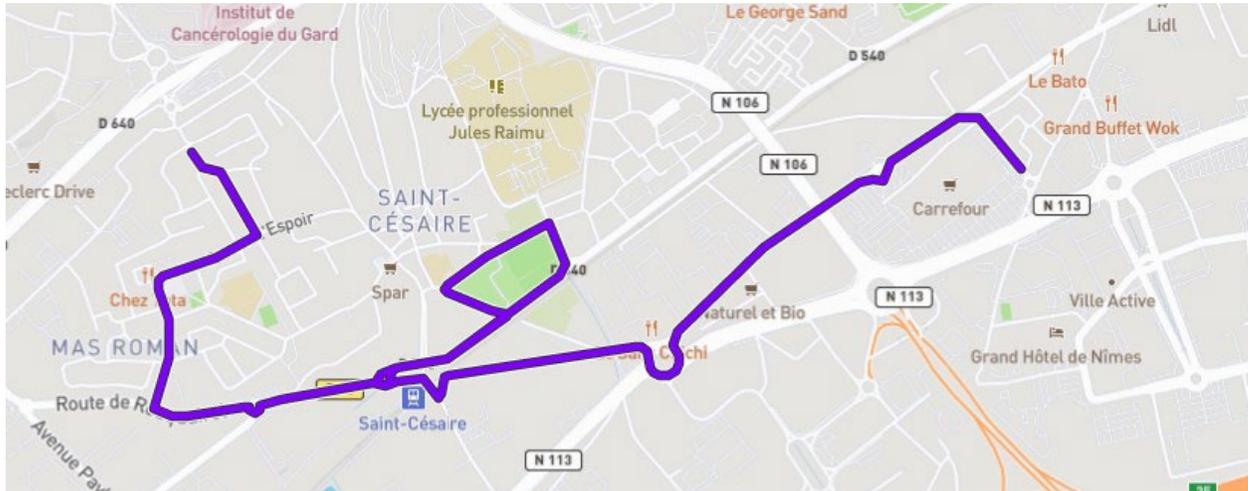


Fonctionnement du lundi au samedi, de 9h à 19h, un passage toutes les 10 minutes



Utilisation de ces navettes en "main levée"

Navette Saint-Césaire Carrefour (L89)



1 navette afin de maintenir la liaison :
Saint-Césaire <> Centre commercial Carrefour
Nîmes Etoile



Fonctionnement L à S



Fréquence : 50'



Amplitude 9h-16h44

2. Les navettes inter-quartiers

Les navettes inter quartiers: fonctionnement

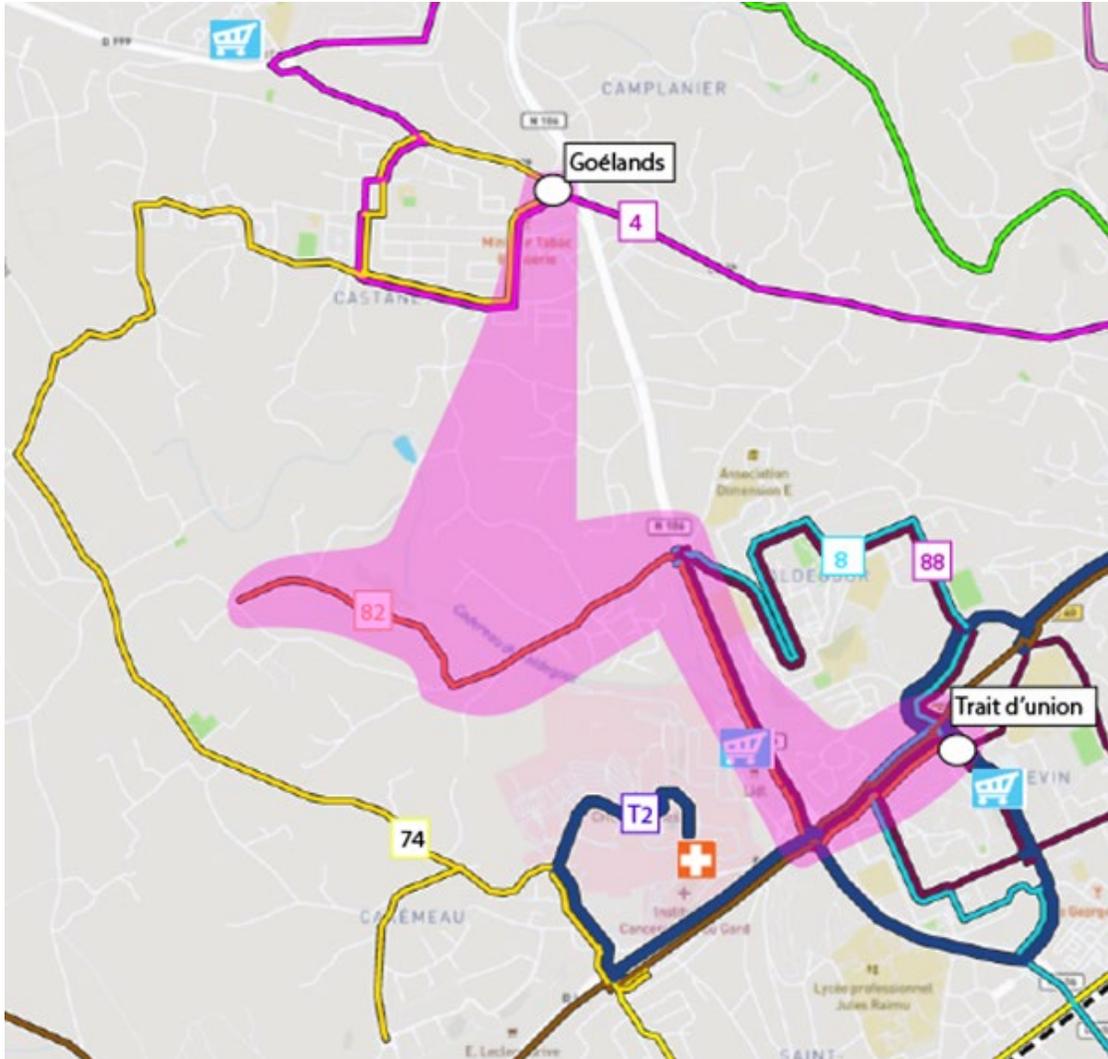
Une autre façon de prendre son transport en commun:

- Utilisation des arrêts existants (des lignes 79, 82, 83, 84) vers des points de rabattement notamment pour permettre les correspondances aux lignes structurantes du réseau, mais aussi vers des zones de commerces
- Remplacement de lignes à faible fréquence soumises à réservation actuellement, afin de permettre une plus large utilisation.
- La garantie de l'heure d'arrivée!
 - L'heure à prendre en considération est l'heure d'arrivée à destination et non plus l'heure de départ.
- La souplesse d'itinéraire
 - Pas de parcours fixe, optimisation des trajets pour aller toujours au plus court et plus rapide

Un service à réservation simplifiée:

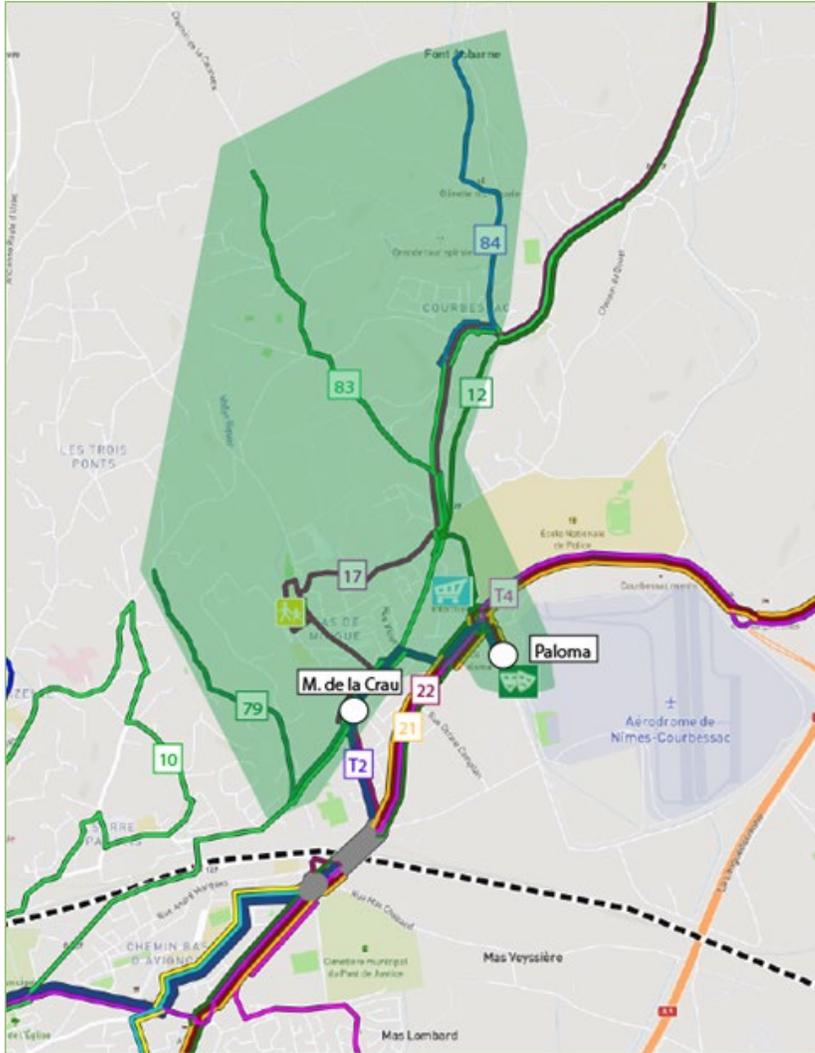
- Réservation jusqu'à 2h avant le départ par téléphone, sur le site internet et depuis l'application mobile
- Réservation d'une course ou de plusieurs courses
- Annulation possible jusqu'à 2h avant le départ
- Confirmation de l'heure de départ

Secteur Nîmes Ouest



- Fonctionnement du lundi au samedi, de 7h à 18h30
- Réalisation des services par des taxis.
- Possibilité de se déplacer sur tous les arrêts de la ligne.
- Points de rabattement :
 - Trait d'Union (T2)
 - Goélands (L4) >> Nouveau point d'arrêt
 - Lidl

Secteur Nîmes Est



- Fonctionnement du lundi au samedi de 7h à 18h30
- Remplacement des lignes 79, 83 & 8, qui fonctionnent actuellement sur réservation.
- Possibilité de se déplacer entre tous les arrêts des lignes.
- Points de rabattement :
 - M. de la Crau (T2, L10, L17)
 - Paloma (T2, T4) >> Nouveau point d'arrêt

3. Les navettes inter-villages

Les navettes inter villages: fonctionnement

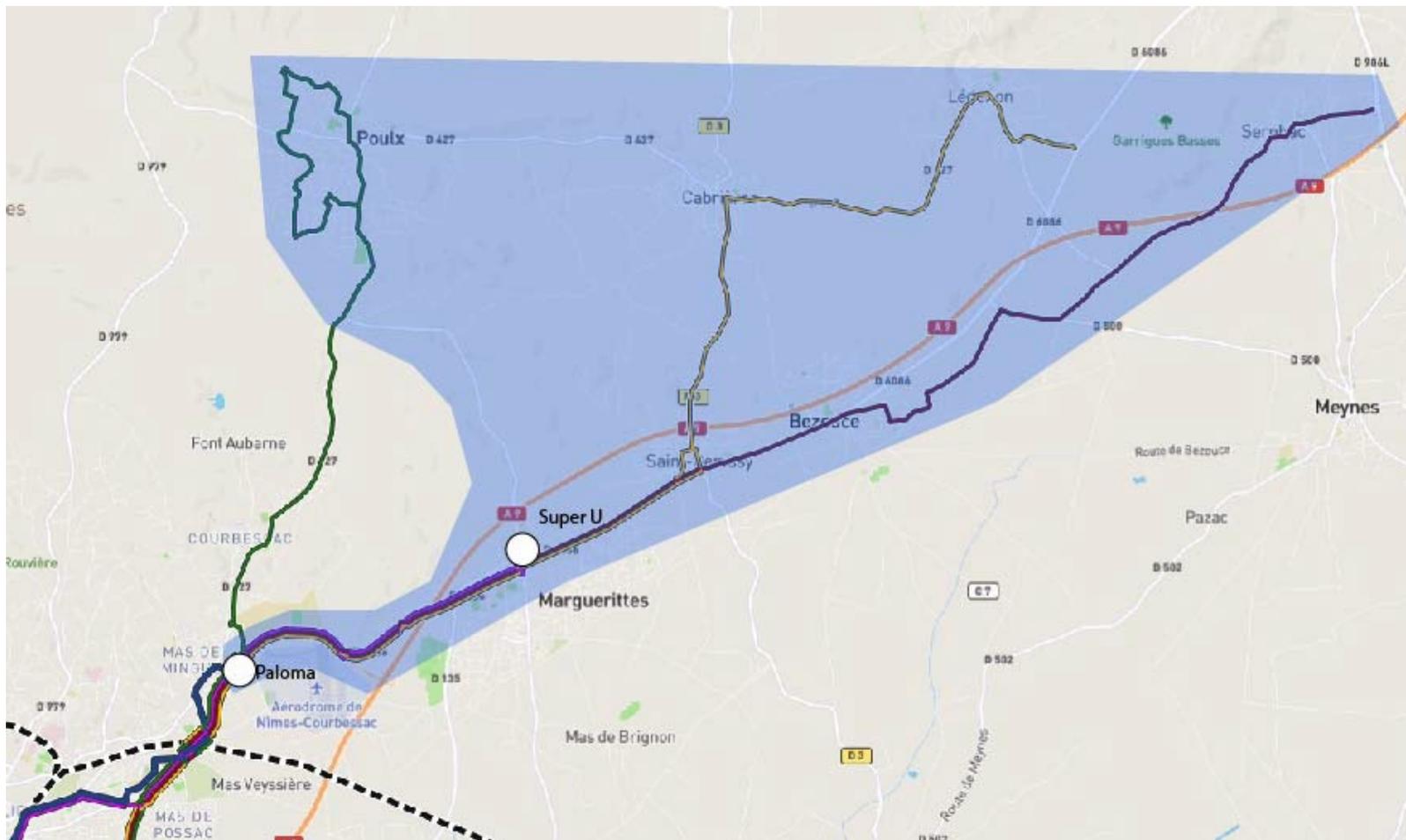
Une autre façon de prendre son transport en commun:

- Un arrêt dans chaque commune vers des points de rabattement
- La garantie de l'heure d'arrivée!
 - L'heure à prendre en considération est l'heure d'arrivée à destination et non plus l'heure de départ.
- La souplesse d'itinéraire
 - Pas de parcours fixe, optimisation des trajets pour aller toujours au plus court et plus rapide
- Heures de pointe dédiées aux correspondances avec les lignes du réseau ou les trains
- Heures creuses ouvertes aux dessertes entre villages de la même zone et vers les points de rabattement des communes centre
- Des véhicules dédiés au service et décorés selon la charte Tango

Un service à réservation simplifiée:

- Réservation jusqu'à 2h avant le départ par téléphone, sur le site internet et depuis l'application mobile
- Réservation d'une course ou de plusieurs courses (jusqu'à 10 maximum)
- Annulation possible jusqu'à 2h avant le départ
- Confirmation de l'heure de départ

Secteur Garrigues Est



Les communes concernées:

Sernhac, Ledenon, St Gervasy, Cabrières, Poulx, Bezuces

2 points de rabattement sur Marguerittes :

- Super U Marguerittes
- Arrêt La Glacière – correspondance T4

1 Point de rabattement sur Nîmes :

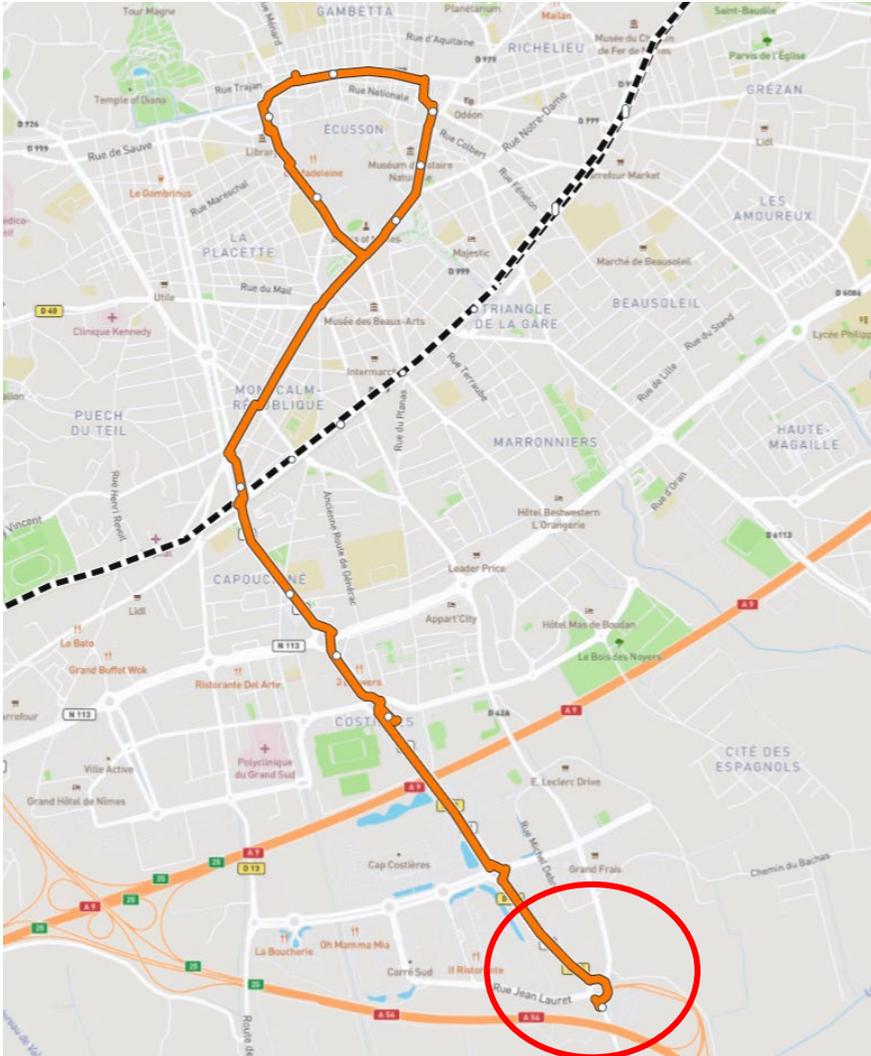
- Paloma (correspondance T2 & T4)

En heure creuse, élargissement du périmètre de la navette inter village (transport sur réservation) pour les lignes Marguerittes, 12, 21 et 22.

En heure de pointe pour se rendre en centre-ville de Nîmes, les lignes 21 et 22 sont en correspondance à Paloma avec les lignes T2 et T4 (comme variante 1)

4. Les modifications

Ligne T1: Parking relais A54 <> Gambetta Coupole

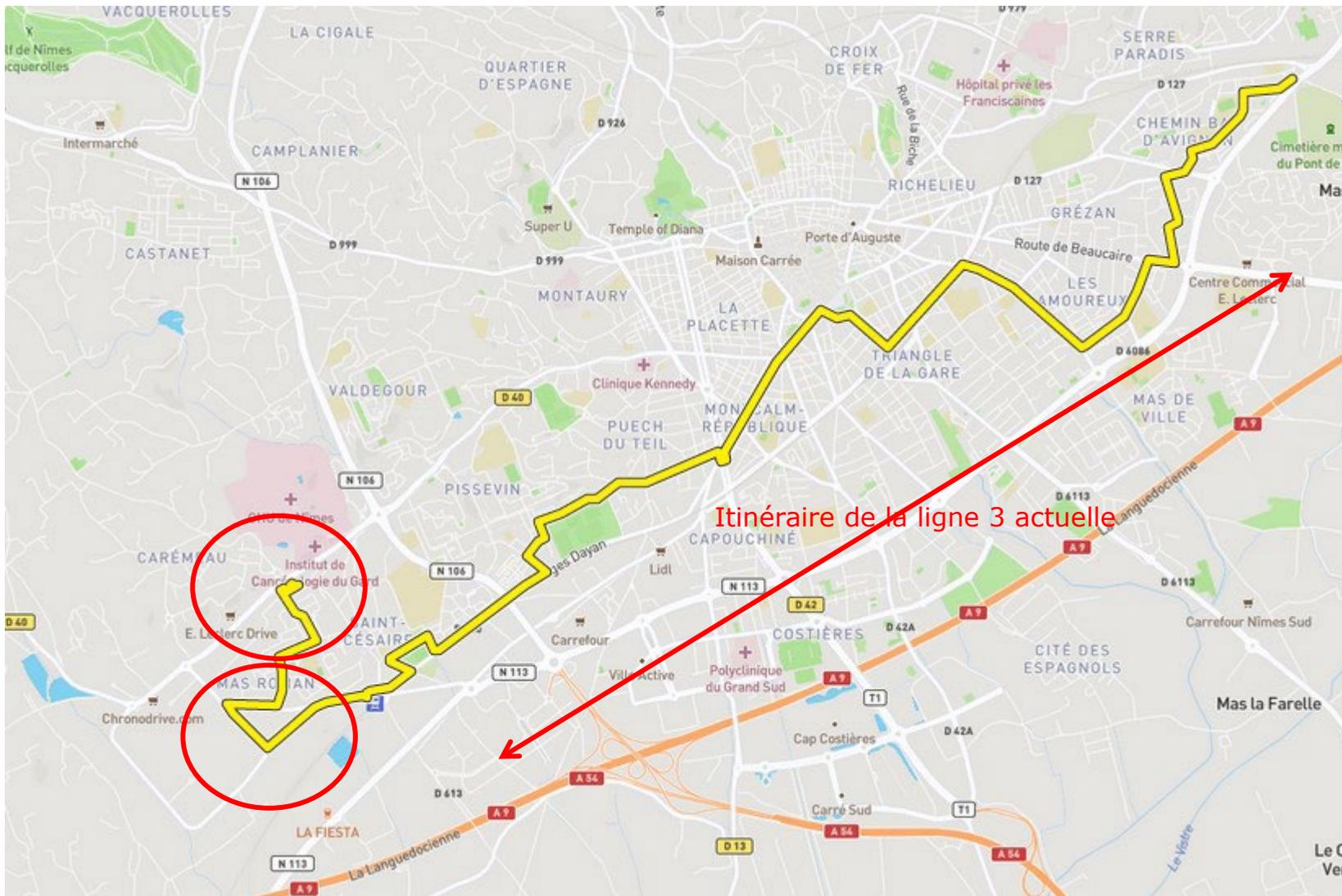


**Terminus de la ligne au Parking relais A54.
Elle dessert l'arrêt Caissargues uniquement le dimanche**



Assurer la compréhension clientèle en maintenant un terminus unique sur les lignes T1 et T4

Ligne 15 Laennec <> Pont de justice



La ligne 5 effectue son terminus ouest à Laennec.

**Desserte de la ZAC de Saint-Césaire
Reprise de la ligne 3 actuelle à partir de Pissevin jusqu'à Pont de Justice**



Plus de passage sous le pont de Saint-Césaire



Développement de la zone d'activités

Ligne 6 Calvas <> Carré Sud



Changement d'itinéraire de la Ligne 6 sur le secteur Georges Besse

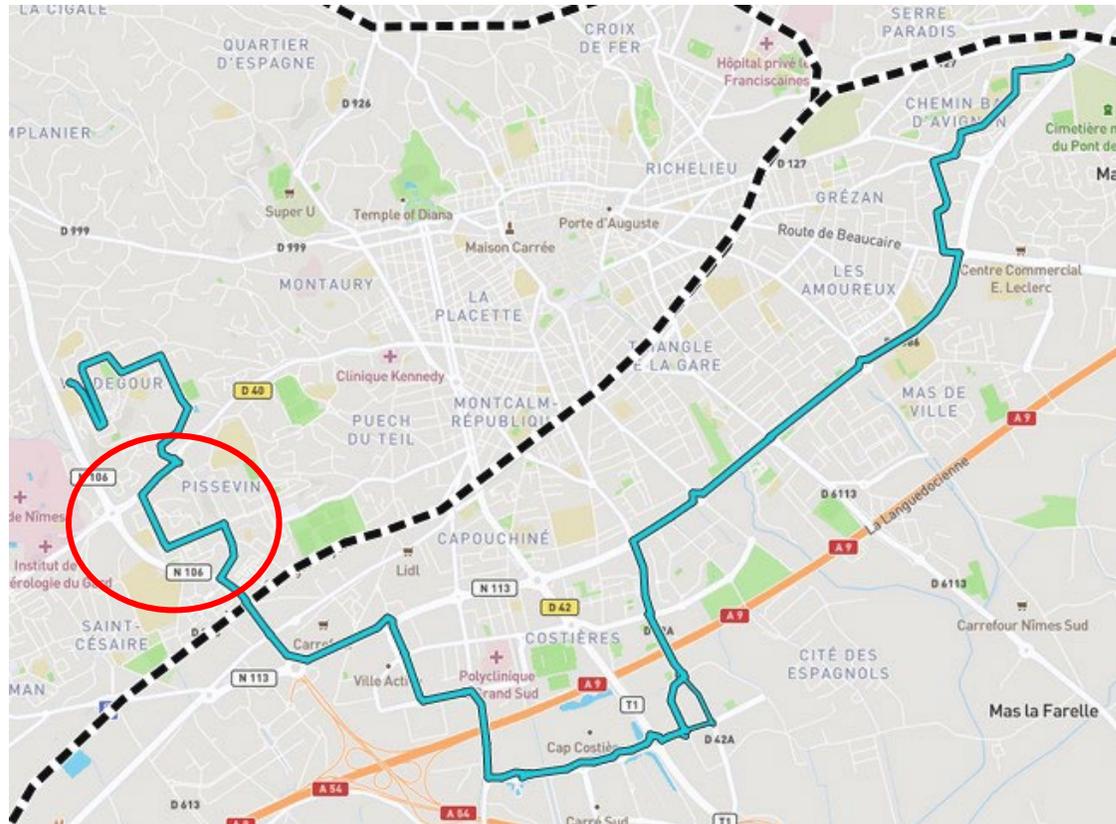


Développement de la zone d'activité



Développement de la zone commerciale 7 collines pour permettre à la zone Nîmes Costières une desserte plus accessible.

Ligne 8 Galilée <> Pont de justice



Changement d'itinéraire sur Pissevin



Maintien de l'offre

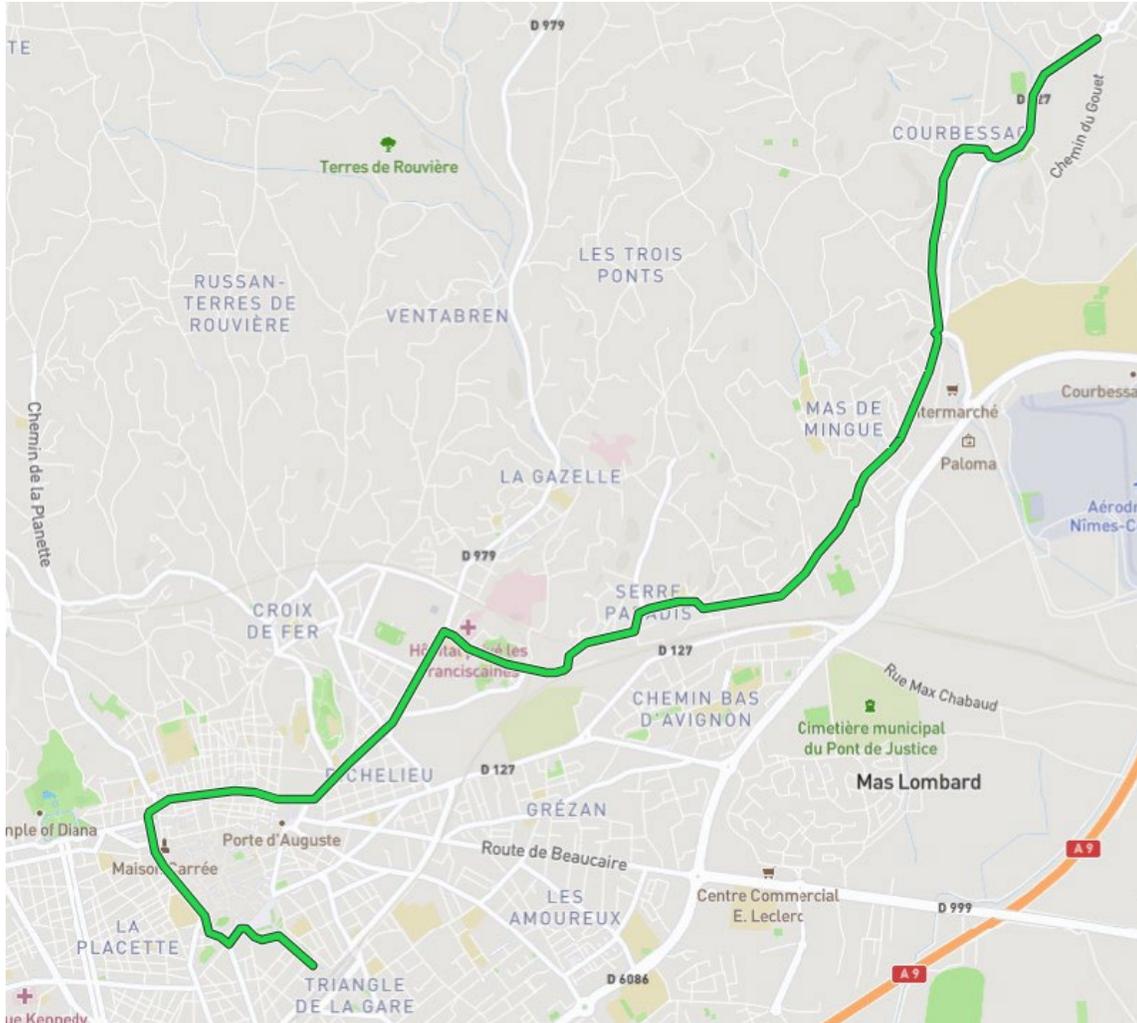


Amélioration de la compréhension clientèle avec un itinéraire unique



Desserte du secteur Utrillo

Ligne 10 Mas d'Escattes <> Gambetta Coupole



Changement de terminus de la ligne



Maintien de la desserte et de la fréquence de la ligne sur la partie Nord.

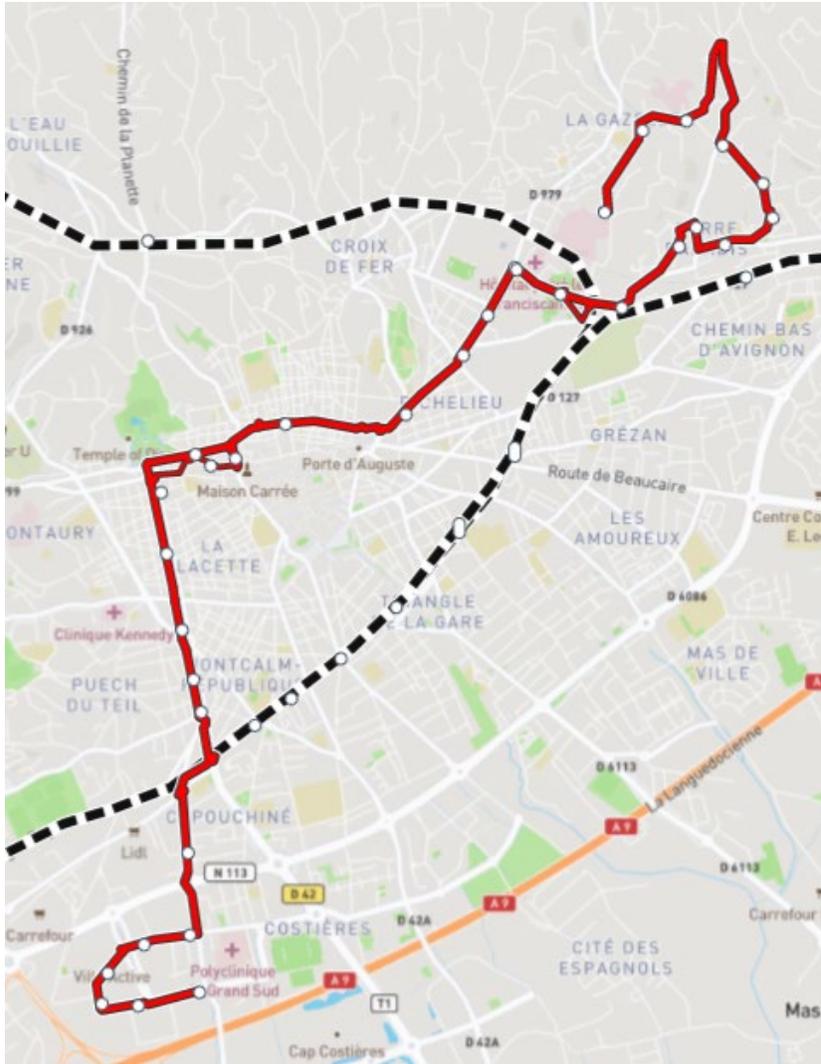


Permettre la desserte fine du centre-ville depuis le Mas d'Escattes



Fiabilité des horaires car ligne plus courte

Ligne 16 Mas Serre Cavalier <> Ville active



Changement de terminus de la ligne

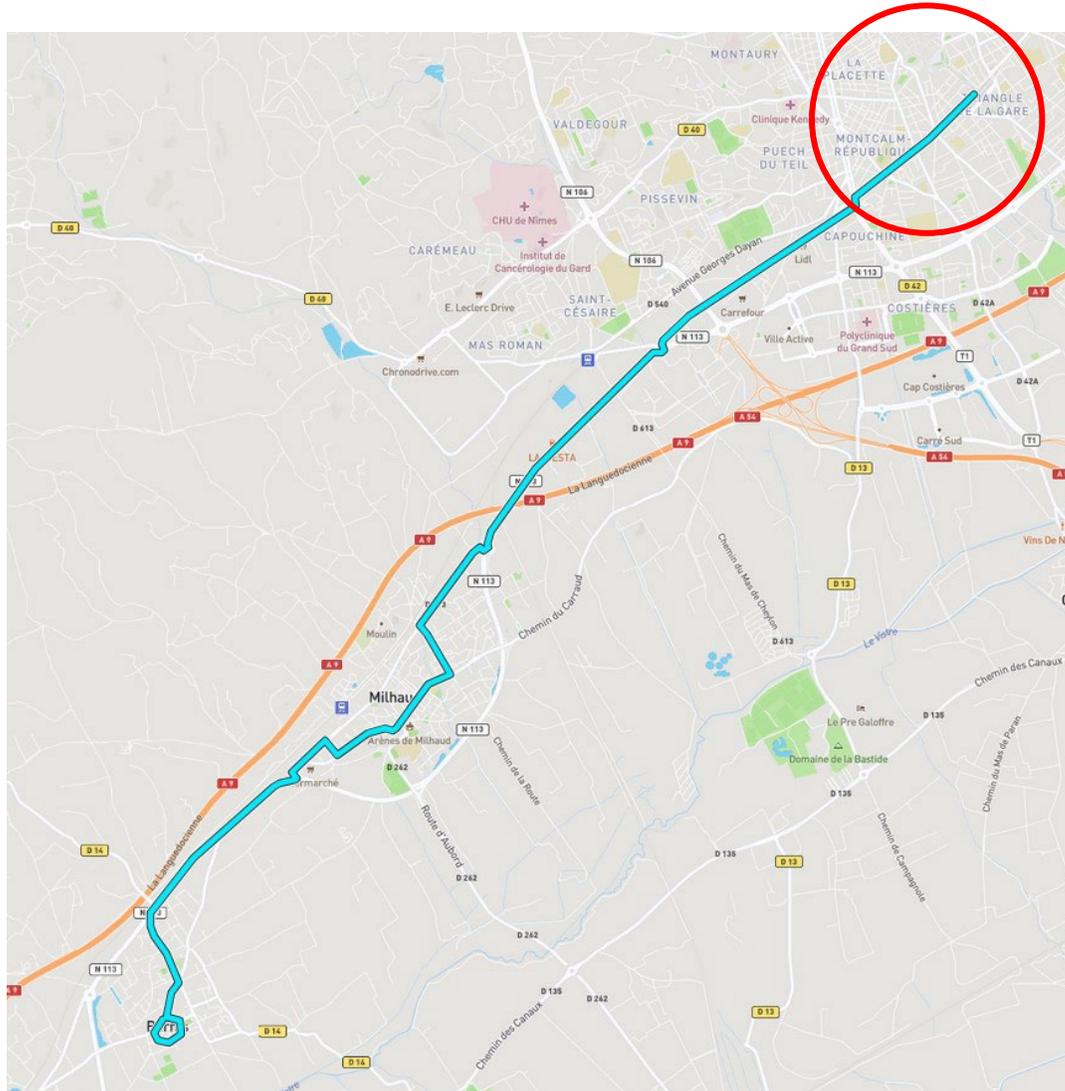


Reprise de l'itinéraire de la ligne 10 entre Serre Cavalier et Gambetta/couple, puis maintien de la ligne 16 sur la partie Sud



Supprimer le doublon sur le tronçon Calvas/Gambetta
Diviser la ligne 10 afin de permettre une utilisation des véhicules en adéquation avec la fréquentation

Ligne 11 Bernis <> Gare triaire



Changement de terminus de la ligne



Maintien de la desserte entre Bernis et la Gare triaire.
Maintien de l'offre sur le Bd Maréchal Juin, car cadencement avec la ligne 13

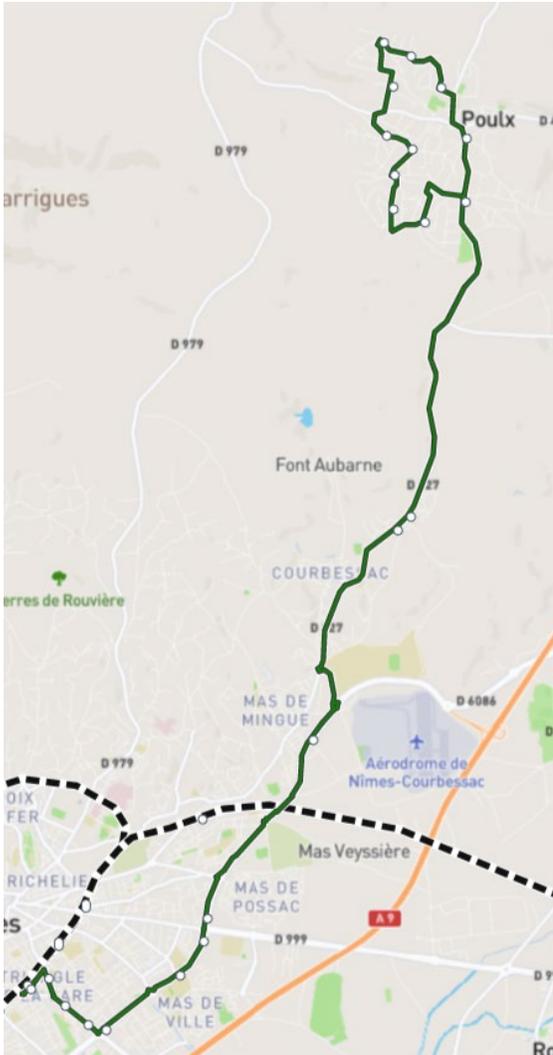


Fiabilité des horaires grâce à une ligne plus courte



Maintien des dessertes du secteur Est de la ligne par la création de T4

Ligne 12 Poulx <> Gare routière



Changement de fonctionnement de la ligne

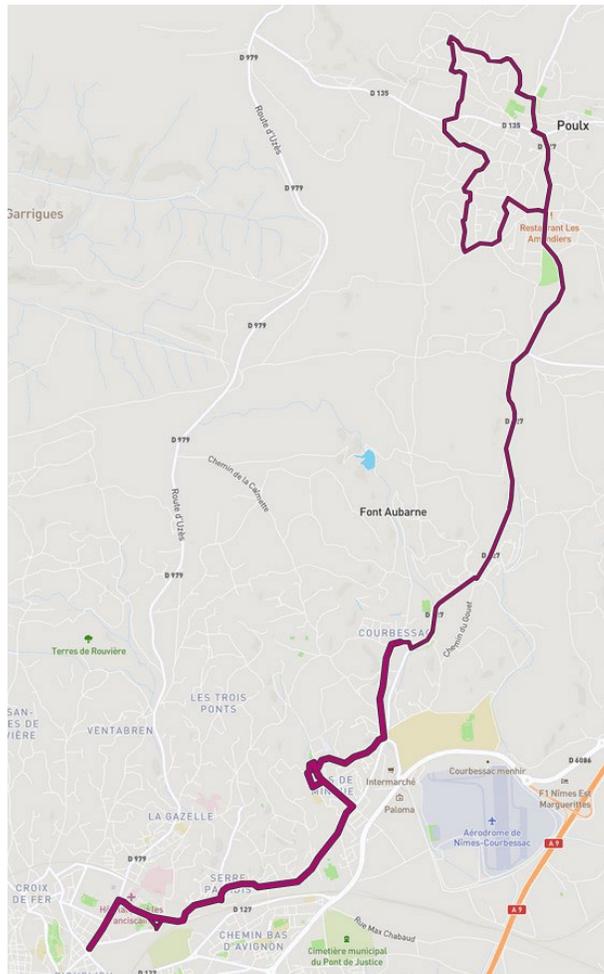


Maintien du fonctionnement en horaires fixes en période Heures de pointes (matin, midi et soir)



En heures creuses la commune de Poulx sera desservie par la navette inter-village Garrigues Est. Navette à réservation offrant des dessertes plus larges notamment la liaison entre Poulx et Marguerittes, et la correspondance avec les lignes T2 et T4.

Ligne 17 Poulx / Ada Lovelace / La Valsainte

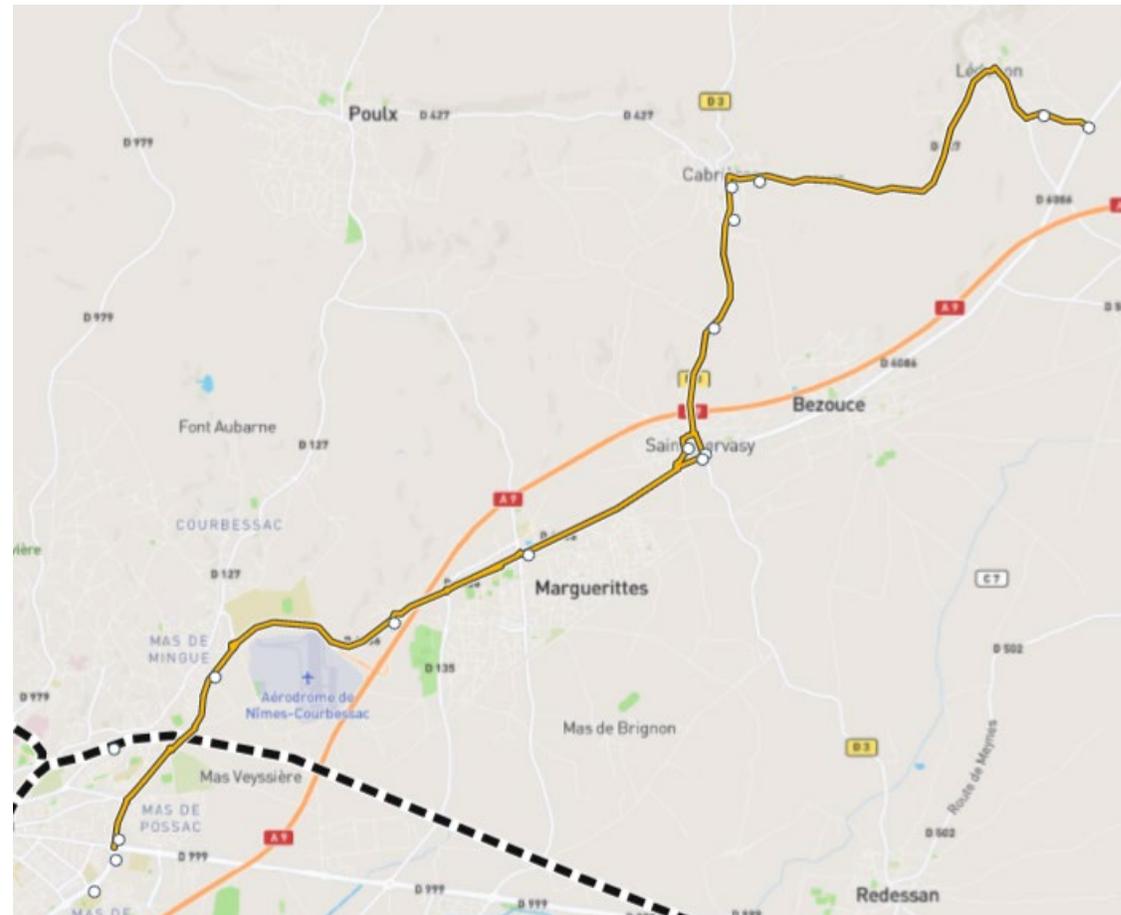


Changement de fonctionnement



La ligne 17 essentiellement à vocation scolaire avec un fonctionnement uniquement en période scolaire

Ligne 21 Ledenon <> P. Lamour



Changement de fonctionnement et de terminus de la ligne



Maintien du fonctionnement en horaires fixes en période
Heure de pointe
(matin, midi et soir)



En heures creuses les communes seront desservies par la
navette inter-village Garrigues Est. Navette à réservation offrant
des dessertes plus larges notamment la correspondance avec les
lignes T2 et T4, les zones de commerces de Marguerittes et la
possibilité de réaliser des déplacement inter-communes.



Terminus de la ligne au lycée Philippe Lamour qui est
le principal usage de la clientèle

Ligne 22 Sernhac <> P. Lamour



Changement de fonctionnement et de terminus de la ligne



Maintien du fonctionnement en horaires fixes en période
Heure de pointe
(matin, midi et soir)

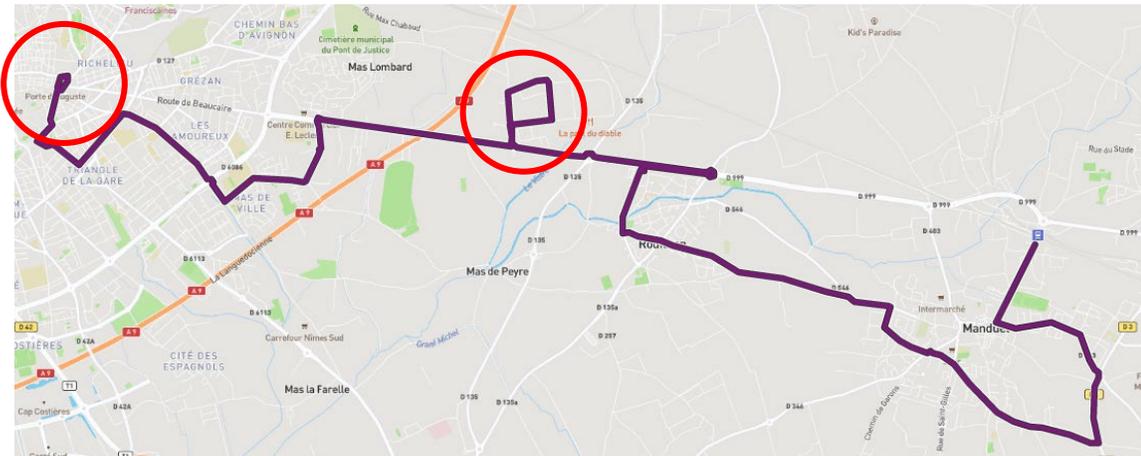


En heures creuses les communes seront desservies par la
navette inter-village Garrigues Est. Navette à réservation offrant
des dessertes plus larges notamment la correspondance avec les
lignes T2 et T4, les zones de commerces de Marguerittes et la
possibilité de réaliser des déplacement inter-communes.



Terminus de la ligne au lycée Philippe Lamour qui est
le principal usage de la clientèle

Ligne 32 Manduel <> Porte Auguste



Amélioration de la desserte de Grézan et du Mas de ville + Prolongement de la ligne sur Feuchères



Amélioration de la zone d'activité de Grézan, par un passage plus fréquent dans la zone (32 services supplémentaires)

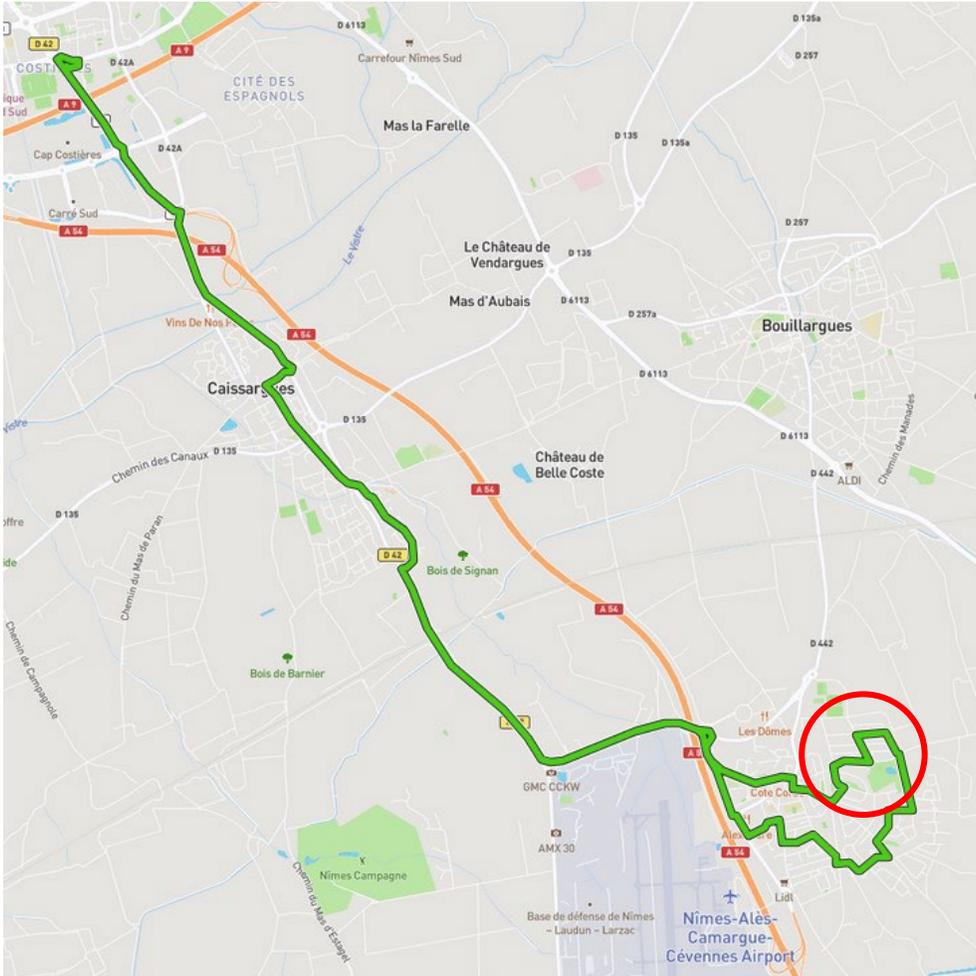


Desserte du Mas de Ville avec une fréquence à 30 min toute l'année au lieu d'un fonctionnement uniquement période scolaire



Prolongement de la ligne en hyper centre via Feuchères et A. Courbet

Ligne 41 Garons <> Costières Parnasse



**Intégration du nouveau quartier
"Zac des amoureux"**



Utilisation du nouvel arrêt La Farelle



Temps de parcours prolongé de 4 min

Ligne 88 Navette Capitelles



Changement et renforcement de l'itinéraire



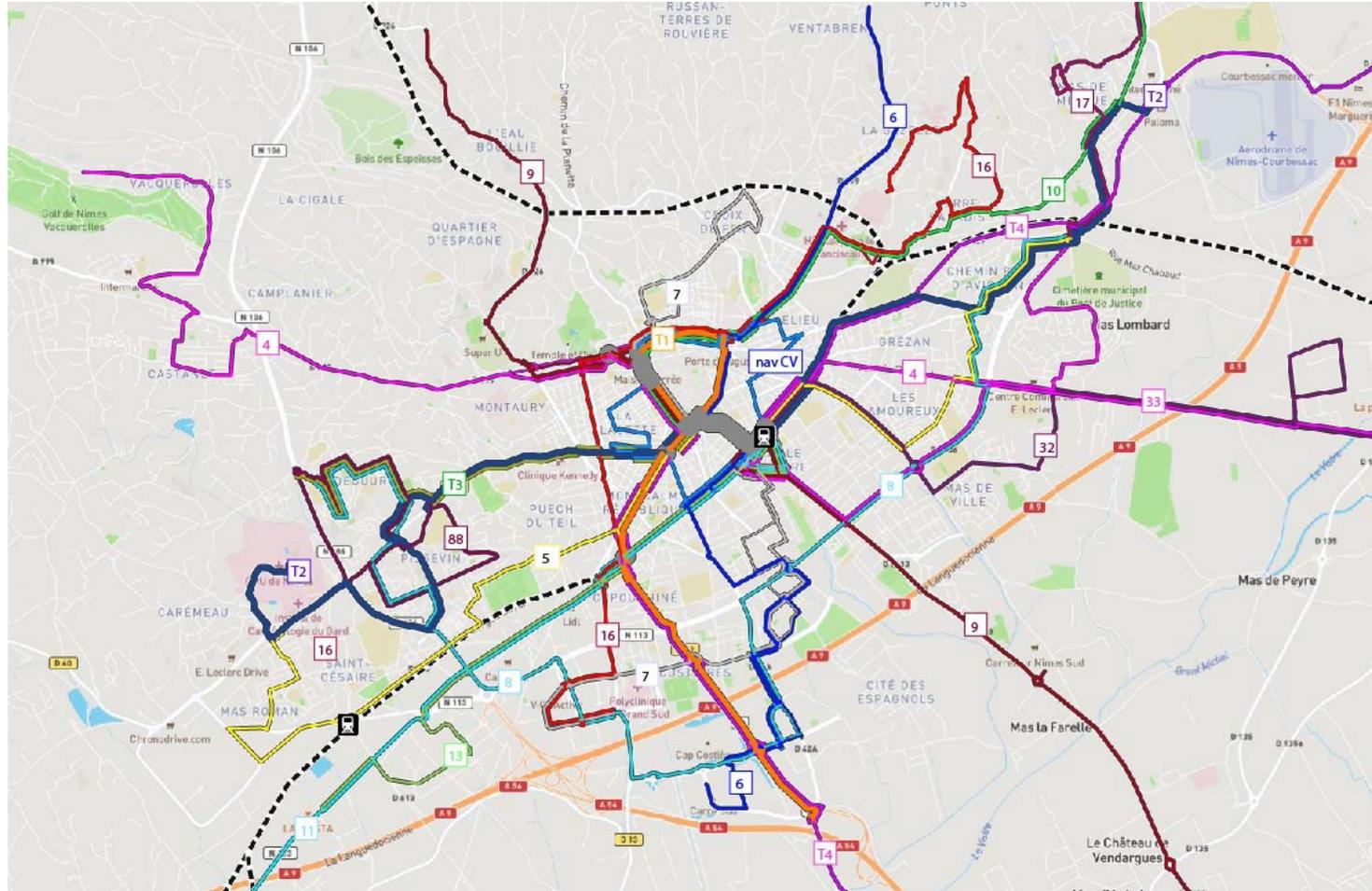
Desserte supplémentaire des quartiers
Bellini/Messenger

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Zoom par secteurs



Zoom Nîmes et centre-ville



L6 Calvas <> Carré sud
Renfort de G. Besse

L16 Serre Cavalier <> V. active
Nouvel itinéraire

T2 CHU <> Paloma
Extension à l'Est

T4
Marguerittes <> Caissargues

L8 Pont de justice <>
Romarains
Itinéraire via Utrillo

Navette centre-ville

Ligne 10 Mas d'Escattes <>
Gambetta Coupole
Nouvel itinéraire

Ligne 88 Navette Capitelles
Développement de la desserte

Navette marché Pissevin

Ligne T3 Valdegour

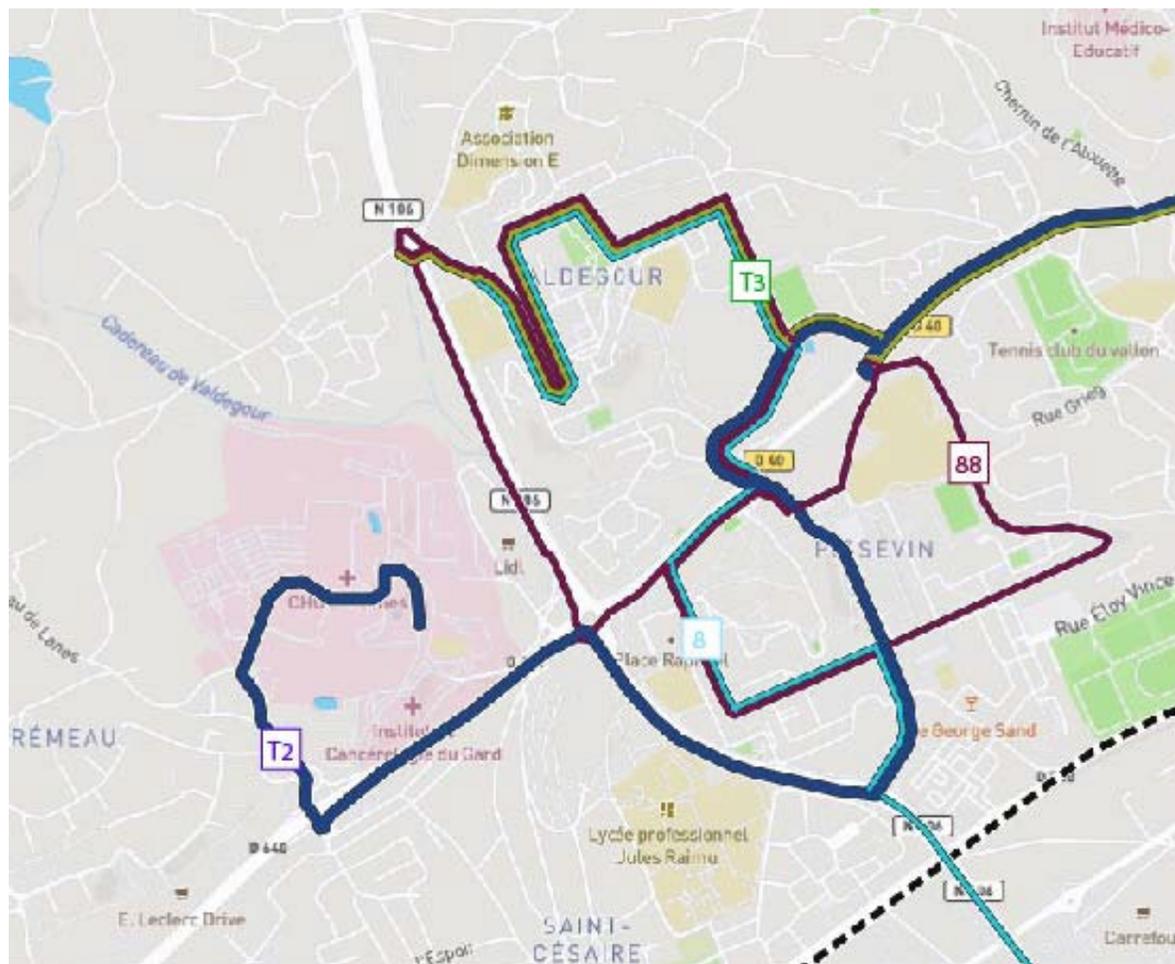
L5 Laennec <> Pont de justice
Changement d'itinéraire

Ligne 11 Bernis <> Gare Triaire
Terminus Gare

Ligne 13 Mas des rosiers <>
Gare Feuchères

Création

Secteur Valdegour Pissevin



- Un quartier maillé plus finement permettant à toutes les zones d'habitations à forte densité d'être desservis.
- 3 destinations:
 - Centre-ville par T2 et T3
 - Mas de Vignolles par la 8
 - CHU par T2 ou en rabattement grâce aux autres lignes du secteur
- Les échanges inter-quartier développés selon la vie des habitants de cette zone grâce aux navettes 88 et marché.

Secteur G. Besse

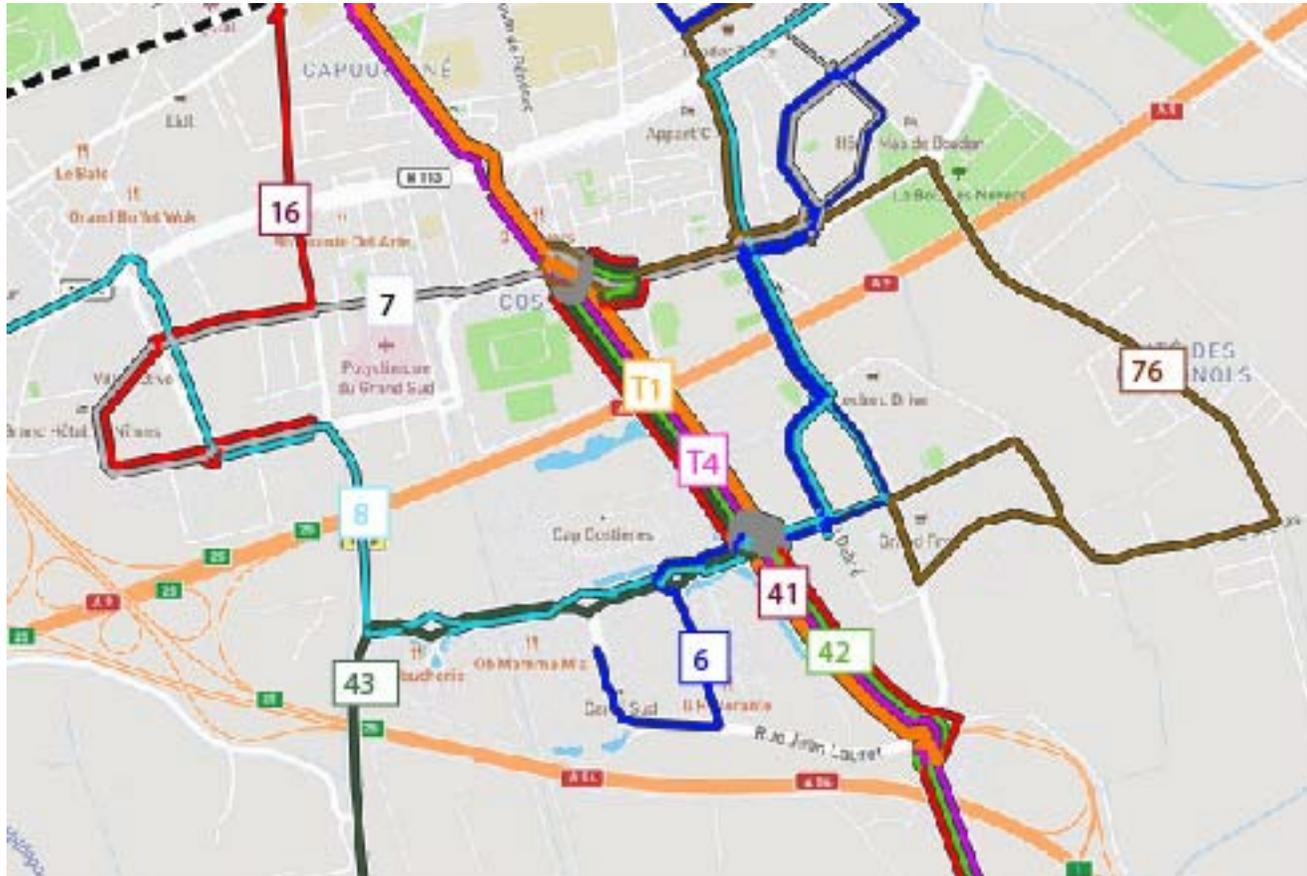


Développement de la zone d'activité de Georges Besse



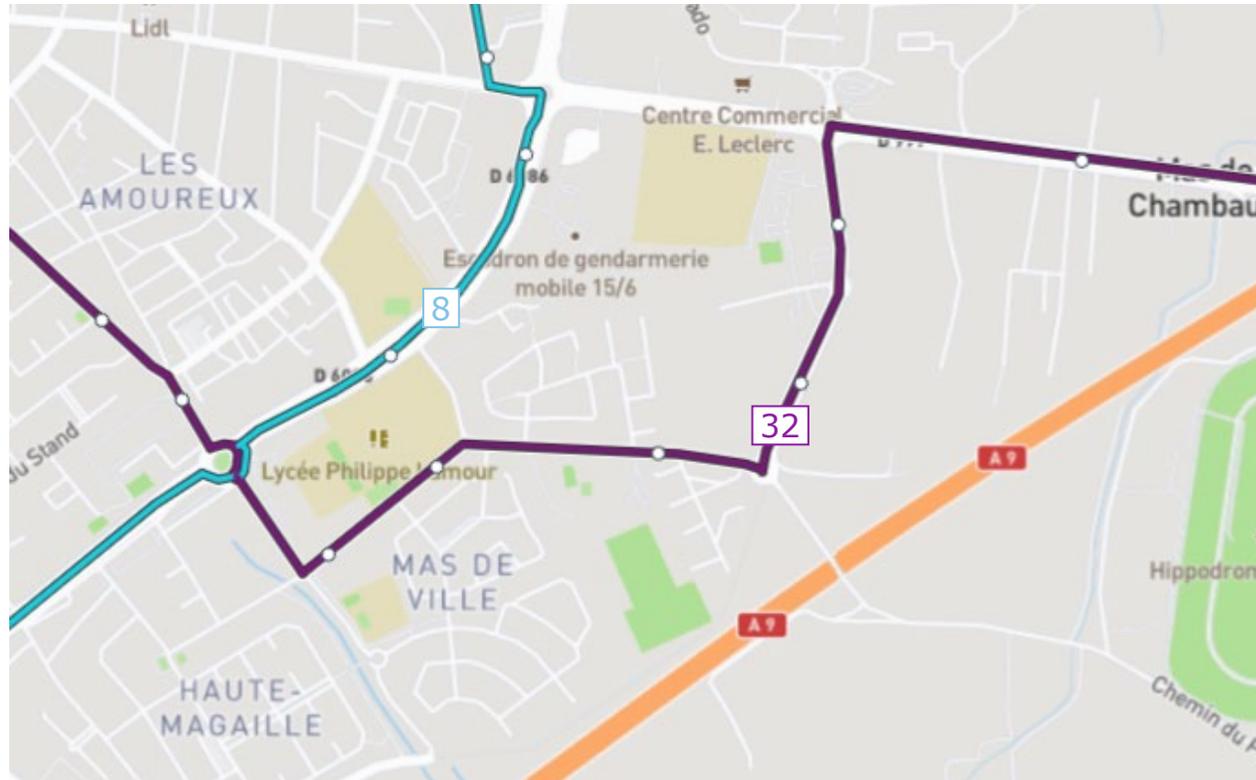
Une meilleure accessibilité de la zone commerciale des 7 collines

Secteur Mas de Vignolles Costières



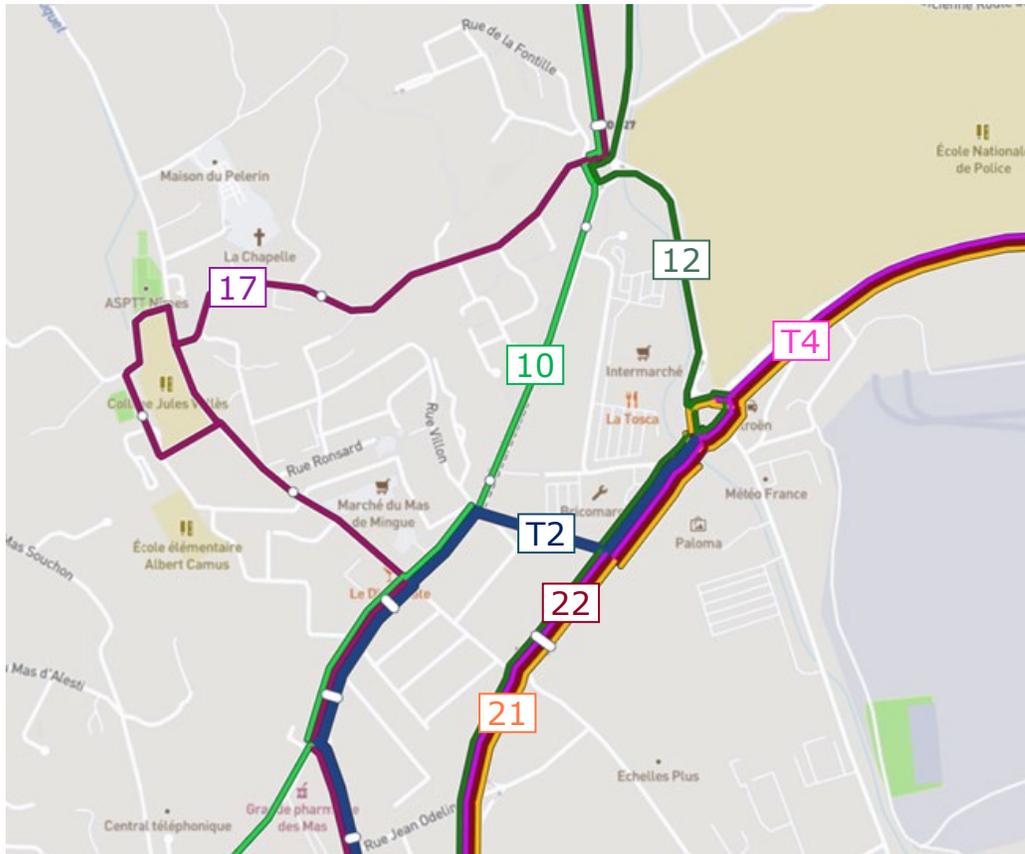
De nouvelles liaisons grâce à la ligne T4
OD Marguerittes <> secteur Sud

Secteur Mas de Ville



Desserte du Mas de ville par la 32 avec une offre identique pour chaque période de l'année (Période scolaire + période allégée)

Secteur Paloma

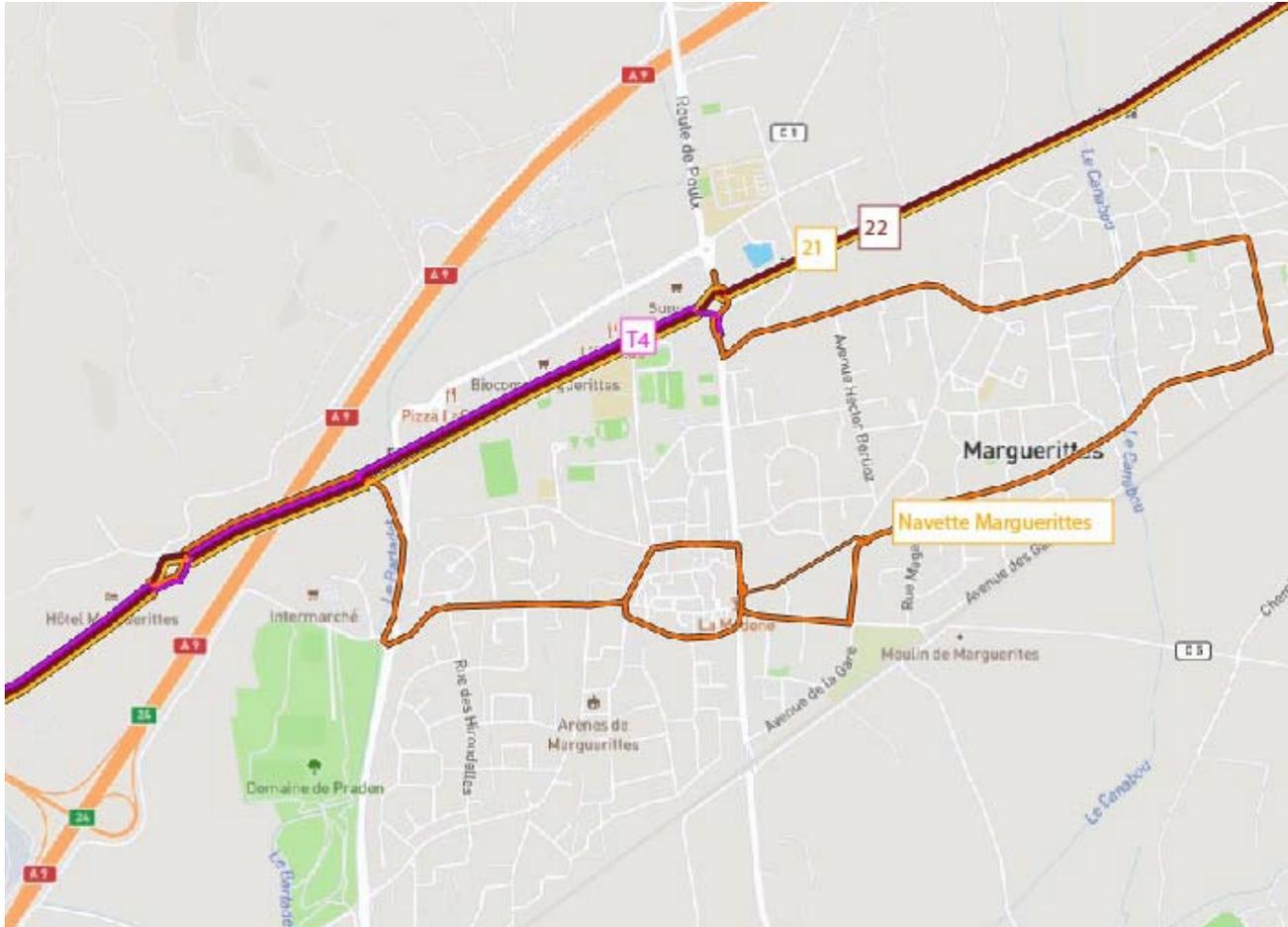


Secteur réorganisé autour de T2 et de T4



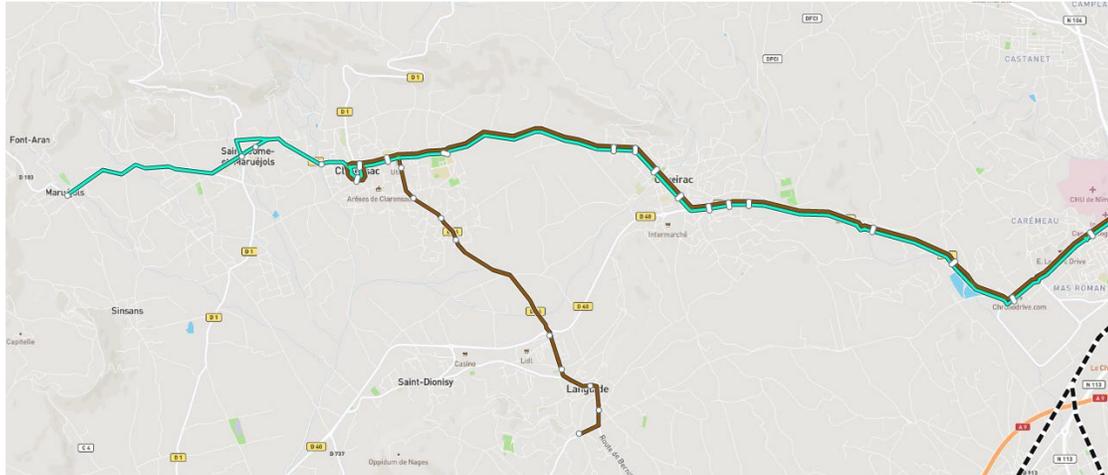
Paloma devient un Hub du réseau: pôle de correspondance entre les lignes structurantes, les lignes de bus, les navettes et les voitures.

Secteur Marguerittes



- Mise en place d'une ligne structurante grâce à la ré-utilisation des plateformes T2 et T1.
- Marguerittes devient le centre bourg du secteur Garrigues Est, grâce au rabattement des autres communes via les navettes inter-villages.
- Desserte fine de la commune grâce à la navette centre
- Desserte de destinations supplémentaires:
 - Costières/Mas de Vignolles
 - Cœur de ville: Esplanade T2, Musée Romanité

Secteur Vaunage: horizon 2023/2024



Suite aux futurs aménagements de voirie entre La Vaunage et Nîmes, refonte de la mobilité du secteur en axant les déplacements sur une ligne structurante avec des lignes de rabattement depuis/vers communes.

