

NIMES METROPOLE

MAGNA PORTA

REUNION PUBLIQUE - MANDUEL

DU 26/02/2018

Fiches question

Version du 27/02/2018

1. FICHE 1

Anonyme

Question :

Des personnes viendront et repartiront en train pour visiter le parc d'attraction. Qu'est-il prévu pour irriguer le territoire de toute la métropole ? Pour créer des retombés sur toute le territoire et pas seulement le parc.

2. FICHE2

Pierre BUCKENMEYER

Contact : pierre.buckenmeyer@orange.fr

Question :

Gare TGV trop éloignée de la ville de Nîmes et de son aéroport et de la sortie d'autoroute Nîmes centre. Magna Porta est un projet imposé par des élus « paysans » orientés activités agricoles, qui a peu de chance d'être rentable et de créer des emplois industriels et touristiques. Pourquoi ne pas renommer Maga Porta en Vina Costières ? Un projet complètement décorrélé des réels besoins des locaux. Un gouffre financier assuré !!! de plusieurs 100 M€.

Thématique du projet Magna Porta :

Réflexion sur l'utilité de cette gare TGV, mal placée qui va à l'encontre des intérêts économiques de la ville de Nîmes et par région et de la SNCF. Mettez cette gare TGV entre Caissargues et l'aéroport ce sera plus intelligent pour vous permettre de développer des activités aéronautiques et logistiques, touristiques (eau du canal pour l'arrosage des espaces verts).

Quel type de parc de loisirs choisir : Puy du Fou ou Astérix (avec ou sans manège) un parc « gallo-romain » nous rapprocherait de nos origines gauloises pourquoi tout axer sur la romanité ?

3. FICHE 3

Lydia GRANIER

Contact : lydia_granier@yahoo.fr

Question :

Quels sont les éléments prévus pour conserver notre qualité de vie rurale ?

4. FICHE 4

Michel Anton

Contact : michel.anton@milhand.fr

Question :

Gare TGV oui

Projet Magna Porta oui ?? encore que le discours me donne le sentiment que l'on cherche comment étoffer le projet. Nom de la gare TGV : Nîmes Pont du Gard oui ça me va

Ma question est bien en amont de ceci : êtes-vous certains que la situation géographique, et de la gare TGV et par conséquent de Magana Porta, ont été positionnées au meilleur endroit stratégique ?

Desserte par autoroute : néant ; desserte par route : très limitée.

Investissement lourd 11,5 M€ et tremplin économique et de développement urbain, c'est certain mais complètement désaxé.

Je ne peux pas cacher que je redoute un gâchis pour les 20 à 30 ans à venir, ensuite les infrastructures vont s'adapter ?

Thématique du projet Magna Porta

Oui ! Comment corriger la desserte du bassin nîmois de Vauvert au Grau du Roi et de Remoulins à la Calmette, peut-être même Alès, pour que les gardois de ces territoires puissent venir prendre le TGV ?

5. FICHE 5

Régis THIBAUD

Contact : thibaud@tmlassocies.fr / 06 03 83 37 67

Thématique du projet Magna Porta : Groupe agriculture