

Les chiffres clés du projet T2



Coût d'investissement global
118 millions d'euros H.T.
 (matériel roulant compris)
 dont 80 millions d'euros de travaux



1 170 arbres et arbustes plantés
 dans le respect des paysages nîmois



Fréquentation à terme
28 000 voyageurs/jour
 Les plus gros pôles générateurs
 de déplacements seront desservis



Réaménagement des boulevards
 élargissement des cheminements piétons



Temps de trajet
 CHU <> Gare en **15 minutes**
 CHU <> Paloma en **30 minutes**



Les cycles circuleront sur la plateforme
 du Tram'Bus



Plusieurs pôles
 d'échanges multimodaux **P+R**



Longueur du tracé
11,5 km de long reliant l'ensemble des quartiers
 d'habitat dense nîmois



Des travaux réalisés en 2 temps
2019 - Mise en service CHU <> Gare
2021 - Mise en service Gare <> Paloma



Fréquence de passage
de 7 à 8 minutes
 en heure de pointe



Impact environnemental et sonore réduit
 13 BHNS bi-articulés de 24 m de long pour
 une capacité de **150 voyageurs**
Motorisation hybride
 Electrique/Gaz



Une ligne en site propre à 90%
10% du tracé est en mixité avec les véhicules légers
 lorsque l'espace est trop contraint



ENQUÊTE PUBLIQUE
 du 11 juillet
 au 10 août 2018
Donnez votre avis

PALOMA



TRAM'BUS T2
DIAGONAL
 le lien Métropole
 Est <> Ouest

Toutes les informations sur
aggloforum.nimes-metropole.fr

Direction de la communication de Nîmes Métropole - Spi AGATE



Le tracé de la Ligne T2

d'Ouest en Est

La ligne T2, essentielle au renouvellement urbain



Quartier Valdegour, la rue Roberval sera entièrement reconfigurée par un site propre BHNS en double sens.

Le secteur centre redessiné



La rue de l'Abattoir et la rue du Cirque Romain (ci-dessus) seront élargies grâce à la démolition de plusieurs bâtiments. Cela permettra d'insérer la plateforme du BHNS tout en conservant les usages actuels.

Le secteur arènes-esplanade-feuchères



Les aménagements récents du secteur AEF seront conservés. Seule la voirie sera rénovée.

Création du parking relais de Laennec



Le P+R de Laennec aura une capacité de **246 places**. Edifice de 3 niveaux, accessible aux heures de circulation de la ligne T2.

Vauvage



Secteur Pissevin



L'avenue des Arts sera totalement réaménagée grâce aux projets T2 et NPNRU.

Pôles d'échanges multimodaux



Marguerittes Poux Bezouze

SMAC PALOMA (390 places)

SMAC Paloma



Le parking actuel de la SMAC Paloma sera mutualisé pour permettre aux habitants de l'est de l'agglomération d'emprunter la ligne T2 Diagonal.

Chemin Bas d'Avignon



En parallèle du projet de renouvellement urbain, la ligne T2 s'insère au cœur du quartier Chemin Bas d'Avignon.

Boulevard Talabot



Le boulevard Talabot est réaménagé dans son intégralité. La plateforme BHNS sera située en partie centrale.

Calendrier

prévisionnel des travaux par secteur

Phase 1

Kennedy Ouest : **Décembre 2018 - Octobre 2019**
 RN106 - Pissevin Valdegour : **Décembre 2018 - Décembre 2019**
 Kennedy Est : **Décembre 2018 - Décembre 2019**
 Rue de l'abattoir - rue du Cirque Romain : **Novembre 2018 - Octobre 2019**

Phase 2

Boulevard Talabot : **Janvier 2020 - Novembre 2020**
 Route d'Avignon - Av. Bir Hakeim : **Janvier 2020 - Décembre 2020**
 Chemin Bas d'Avignon : **Janvier 2020 - Décembre 2020**
 Rue Jacques Baby - Mas de Mingue : **Janvier 2020 - Novembre 2020**
 Paloma : **Janvier 2020 - Juillet 2020**

Permanences Commission d'enquête

Mairie de Nîmes - service foncier - 152, avenue Robert Bompard
 30033 Nîmes cedex 9

le **mercredi 11 juillet 2018**, de 8 heures à 11 heures (jour d'ouverture de l'enquête)
 le **mardi 17 juillet 2018**, de 14 heures à 17 heures
 le **vendredi 20 juillet 2018**, de 9 heures à 12 heures
 le **mercredi 25 juillet 2018**, de 14 heures à 17 heures
 le **lundi 30 juillet 2018**, de 9 heures à 12 heures
 le **jeudi 2 août 2018**, de 14 heures à 17 heures
 le **vendredi 10 août 2018**, de 14 heures à 17 heures (jour de clôture de l'enquête)