

# TRAM'BUS PROLONGEMENT SUD de la ligne T1 A 54 Caissargues

**Coût d'investissement global**  
19,6 millions d'euros H.T  
(matériel roulant compris)  
dont 14,5 millions d'euros de travaux

**554 arbres plantés**

**Fréquentation à terme**  
16 725 voyageurs  
dont 2 335 voyageurs / jour  
générés par l'extension

**Requalification en Boulevard Urbain**  
Aménagement de cheminements doux

**Temps de trajet**  
Centre-Ville de Nîmes /  
Ville de Caissargues  
en **20 minutes**

**Accessibilité pour tous**

**Longueur du tracé**  
3,2 km  
de long reliant le parking relais de  
l'A54 à l'entrée Sud de Caissargues

**Plusieurs pôles**  
d'échanges multimodaux **P+R**

**Fréquence de passage**  
10 minutes  
en heure de pointe

**Travaux**  
Mise en service en  
**Décembre 2019**  
Finitions 1<sup>er</sup> trimestre 2020

**Une ligne en site propre à 85%**  
15% du tracé est en mixité  
avec les véhicules légers

**Desserte à Haut Niveau de Service**  
3 BHNS de 24 m de long  
10 BHNS CREALIS de 18 m de long



# Enquête publique

20 août > 21 sept 2018

## TRAM'BUS PROLONGEMENT SUD de la ligne T1 A 54 Caissargues



Centre-Ville de Nîmes  
Caissargues



en 20 min



2 parkings relais  
225 places



Donnez votre avis sur [aggloforum.nimes-metropole.fr](http://aggloforum.nimes-metropole.fr)

Donnez votre avis sur  
[aggloforum.nimes-metropole.fr](http://aggloforum.nimes-metropole.fr)

# MIEUX CONNECTER LE SUD AU CŒUR DE LA MÉTROPOLE

## Enquête publique

20 août > 21 sept 2018

• **Donnez votre avis sur le prolongement sud de la ligne T1**  
Du 20 août au 21 septembre, l'enquête publique sur le prolongement sud de la ligne T1 est ouverte à tous. N'hésitez pas à exprimer votre avis, vos attentes et vos suggestions sur le projet ou tout simplement vous informer.

• **Dispositif pour s'informer et donner son avis**  
Permanences de rencontres avec le commissaire enquêteur :

- **Mairie de Caissargues** : lundi 20 août de 9h à 12h  
lundi 10 septembre de 15h à 18h  
vendredi 21 septembre de 15h à 17h

- **Mairie de Nîmes** : vendredi 24 août de 14h à 17h  
mardi 4 septembre de 14h à 17h  
jeudi 20 septembre de 9h à 12h

Consultation du Dossier d'enquête publique et registres ouverts en mairie :

- **Nîmes** : service foncier - 152 avenue Robert Bompard, du lundi au vendredi inclus de 8h30 à 12h et de 14h à 17h

- **Caissargues** : 16 rue de la Souleido le lundi de 9h à 12h et de 15h à 18h, du mardi au vendredi de 9h à 12h et de 15h à 17h

**Courrier postal à l'attention du commissaire enquêteur** :  
Mairie de Caissargues - 16 rue de la Souleido - 30132 Caissargues

**Courrier électronique à l'attention du commissaire enquêteur** :  
trambust1sud@enquetepublique.net

**Site Aggloforum de Nîmes Métropole** : [aggloforum.nimes-metropole.fr](http://aggloforum.nimes-metropole.fr)

**TRAM'BUS**  
**PROLONGEMENT SUD**  
de la ligne T1  
A54 Caissargues



**Le prolongement du tram'bus permettra de renforcer le réseau de transport au service des habitants et usagers du sud de l'Agglo. Des bénéfices sensibles sont attendus sur les plans du cadre de vie et de l'économie.**

### Une offre de transport renforcée...

La ligne T1, inaugurée en septembre 2012 permet actuellement de relier les Arènes en 12 minutes depuis le terminus A54 situé à la sortie de l'échangeur de Nîmes-Centre. Déjà prolongée avec succès au nord autour du quartier de l'Ecusson, cette ligne assure la desserte de nombreux équipements tout en offrant un accès direct aux commerces de centre-ville et sera connectée fin 2019 avec la ligne Tram'bus Diagonal T2 (PALOMA - CHU Caremeau).

Il s'agit maintenant d'étendre la dynamique de la ligne T1 vers le sud jusqu'à Caissargues, afin d'offrir aux habitants de Caissargues, Bouillargues, Générac, Garons et Saint-Gilles, une réelle alternative à l'automobile.

### ...et un territoire mieux desservi

Les usagers des lignes 41 et 42, en provenance de Saint-Gilles et de Garons en direction du centre-ville, s'arrêteront au Pôle d'Echange Multimodal de Caissargues Sud pour emprunter le tram'bus qui, sur sa voie dédiée, permettra de gagner de précieuses minutes.

Les bus scolaires Tempo pourront également circuler sur cet axe et ainsi optimiser leur temps de parcours.

### Deux parkings relais : simples et sécurisés

Situés en deux points stratégiques du tracé, le parking relais de Caissargues Sud et celui du Chemin des Canaux proposeront respectivement 135 et 90 places de stationnement sous vidéo-surveillance.



> Perspective du parking relais Caissargues Sud

### Une large place aux piétons et aux cyclistes

Les modes de transport doux font partie intégrante du projet :

- La voie de tram'bus sera accompagnée d'un axe continu parallèle au sien, dédié aux vélos et aux piétons. De voie très routière, la route de Saint-Gilles deviendra un boulevard urbain (vitesse limitée à 50 km/h) où cohabiteront modes classiques et alternatifs de déplacements : tram'bus, voiture, vélo, marche à pied.

- Cette voie verte associant cheminement piétons et piste cyclable créera un lien, éclairé et aménagé, entre les stations et les lieux d'habitation mais aussi entre les différents quartiers environnants.

- 3 consignes destinées aux vélos seront intégrées au parking relais Caissargues Sud, à celui du Chemin des Canaux et à la place de Lattre de Tassigny. Des bornes de recharge pour les véhicules électriques seront également à disposition dans les 2 parkings relais.

### Un cadre de vie amélioré

Si le prolongement sud de la ligne T1 se conçoit avant tout comme un axe de transport sécurisé, un facilitateur de déplacements, il induit aussi un meilleur partage de la voirie et de l'espace public.

Il permet à chacun et notamment aux habitants des quartiers traversés de profiter d'un espace extérieur apaisé.

Sur l'ensemble de son parcours, il s'inscrit dans une perspective durable avec une mise en valeur de la végétation et recherche d'harmonie entre paysages urbain et rural.

### Place de Lattre de Tassigny : un nouveau centre urbain

Point convivial dans le sillage du projet sur la commune de Caissargues avec ses bancs, ses arbres, ses fleurs, ce lieu constituera un espace de vie à part entière. La place de Lattre de Tassigny témoignera d'une ruralité valorisée,

d'une nouvelle respiration en zone péri-urbaine, point fort d'une sociabilité renforcée par l'installation de commerces de proximité notamment.



> Perspective de la Place de Lattre de Tassigny

### La compensation hydraulique

Les principales difficultés sur le plan technique sont les deux points du franchissement du Vistre de la Fontaine (Baou) et du Vistre.

Au travers du projet de renaturation de la plaine du Vistre, en partenariat avec l'EPTB du Vistre (Établissement Public Territorial de Bassin), des mesures compensatoires sont mises en œuvre pour répondre aux contraintes hydrauliques réglementaires.