

CONCERTATION

11 janvier > 11 avril 2016



Le dialogue est ouvert

Du 11 janvier au 11 avril, informez-vous, donnez votre avis

- exprimez-vous sur les registres disponibles à l'Hôtel d'Agglomération de Nîmes métropole et dans toutes les mairies de l'agglomération
- assistez aux 3 réunions publiques

JEUDI 11 FÉVRIER

18h30
à Paloma

LUNDI 7 MARS

18h30
au théâtre Liger

MERCREDI 6 AVRIL

18h30
à la Faculté de Médecine

- informez-vous et participez en ligne sur : www.aggloforum.nimes-metropole.fr
- Envoyez-nous un courrier
Hôtel d'agglomération de Nîmes Métropole
DGA Mobilité - 3 rue du Colisée - 30947 Nîmes CEDEX 9

Tram'Bus Diagonal, projet de transport, élan de territoire

Une offre de transport de Paloma jusqu'au CHU qui accompagne la requalification des quartiers prioritaires

La colonne vertébrale d'un réseau de transport en commun moderne et performant

Le vecteur d'une attractivité économique renforcée du territoire et d'un accès facilité à l'emploi

Des connections avec la gare centrale SNCF, un réseau de pistes cyclables et des parcs relais pour le stationnement automobile

Un projet écologiquement responsable au financement maîtrisé

Les qualités et la performance d'un bus de dernière génération

Un meilleur partage de l'espace public



118
millions d'euros HT
investis



Temps de trajet :
De Paloma au CHU : **30 min**
De la gare centrale à Paloma : **15 min**
De la gare centrale au CHU : **15 min**



Un réseau de pistes cyclables associé



Fréquence : 1 toutes les 5 à 8 minutes



Amplitude horaire : 5h30 à 00h30

Le rôle de la concertation

- Vérifier l'opportunité du projet
- Concerner sur le tracé de référence et ses variantes
- Echanger sur les caractéristiques du projet

Calendrier du projet



CONCERTATION

11 janvier > 11 avril 2016

Tram'Bus Diagonal...

Le tracé de référence, d'une longueur de 11.5 km, permet d'aller de PALOMA au CHU Carémeau en 30 minutes en passant par la gare centrale SNCF. Il dessert avec un haut niveau de service les quartiers les plus denses de l'agglomération (64 000 habitants, 33 000 emplois, 22 000 scolaires) et prévoit de transporter 35 000 à 40 000 personnes / jour. C'est sur cette base qu'a été défini le coût du projet de 118 millions d'euros HT. 9 variantes sont proposées à la concertation.

Les modes doux

Tram'Bus Diagonal comprendra des pistes cyclables du CHU jusqu'à PALOMA avec des véloparcs sécurisés au niveau des stations. Il prévoit également d'aménager des chemins piétonniers, pour garantir le confort et la sécurité des usagers et la continuité des itinéraires menant aux stations.

Les stations

Tram'Bus Diagonal prévoit 18 à 23 stations implantées à proximité des lieux d'animation. Les aménagements des stations s'attacheront à respecter les normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

Les parkings-relais

Grâce aux parkings-relais installés en différents points de son tracé, les automobilistes bénéficieront d'un accès facilité et économique à Tram'Bus Diagonal et pourront laisser leur voiture en toute sécurité.

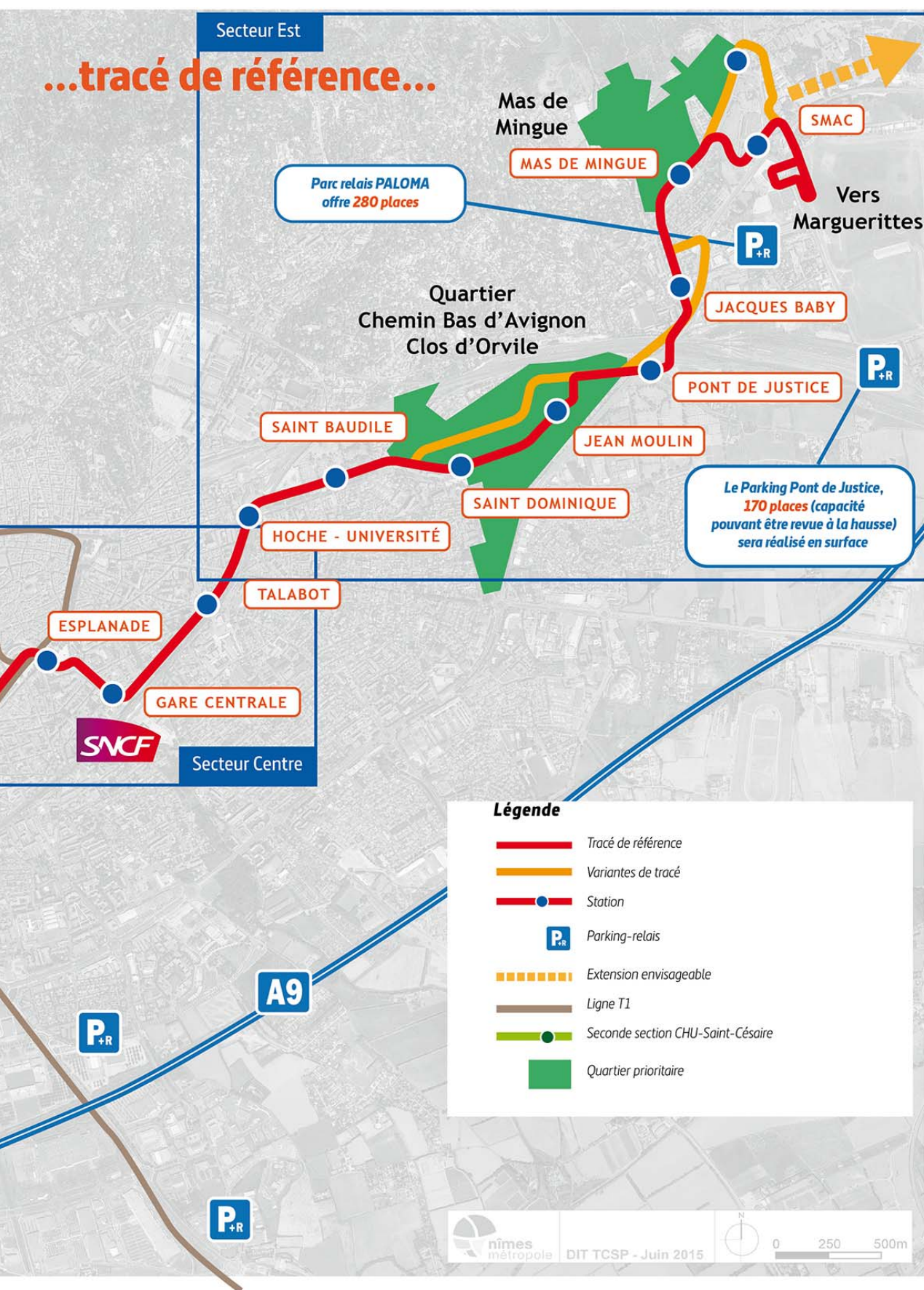
Secteur Ouest



TRAM'BUS T2

DIAGONAL

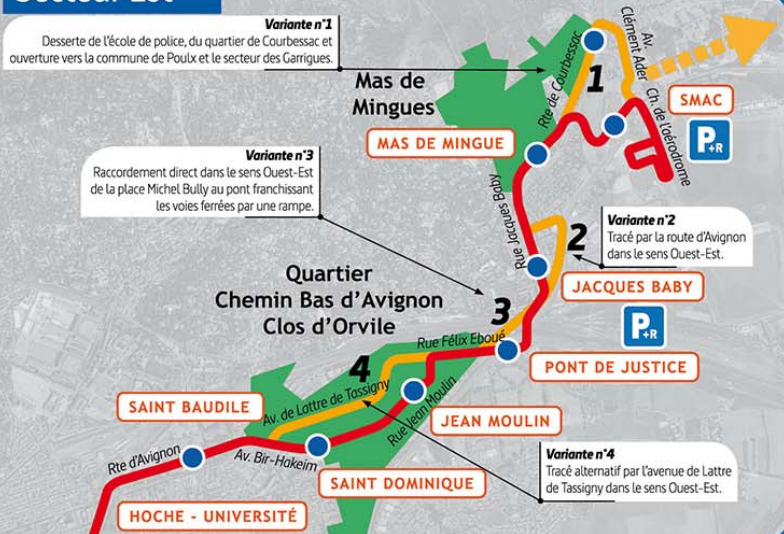
le lien Métropole
Est <> Ouest



Le dialogue est ouvert

...et ses variantes

Secteur Est



Secteur Centre



Secteur Ouest



Comparaison des variantes avec le tracé de référence :

	Secteur Est				Secteur Centre	Secteur Ouest			
	Variante n°1	Variante n°2	Variante n°3	Variante n°4	Variante n°5	Variante n°6	Variante n°7	Variante n°8	Variante n°9
Temps de parcours	--	-	++	-	-	+	++	+	++
Desserte population	++	-				--	--		-
Desserte équipement / Commerces	+	+				++	-	+	--
Impact financier	-	-	-		-	+	++	--	+
Contrainte hydraulique							++	+	

- ++ Variante très performante / impact très positif
- + Variante performante / impact positif
- Sans impact
- Variante peu performante / impact plutôt négatif
- Variante non performante / impact négatif