

Ateliers participatifs dans le cadre de l'élaboration du plan de déplacement urbain – Phase diagnostic

21 membres des panels présents (10 du panel d'acteurs / 11 du panel citoyens) - 12 personnes ont participé à l'atelier 3 et 9 à l'atelier 4

Agence d'urbanisme des régions nîmoises et alésiennes : : Nicolas DUVIC, en charge de la coordination de la révision du plan de déplacements urbains

Pluricité : Pierre GROUSSON, Benoit GIFFARD et Romane GOY, consultants en charge du volet concertation du plan de déplacement urbain - <http://www.pluricite.fr/>

Erea Conseil : Marie LALIRE, consultante en charge du projet de plan de déplacement urbain - <http://www.erea-conseil.fr/>

Direction aménagement et développement durables de Nîmes Métropole : Yannick MIQUEL, Chargée de mission développement durable, en charge de l'animation d'Agglo Forum

DEROULE DE LA RENCONTRE

- ▶ Introduction pour rappeler le cadre du projet et indiquer le déroulement de la séance
- ▶ 2 ateliers participatifs concomitants
 - ✓ Transport collectif et intermodalité
 - ✓ Stationnement et transport de marchandises
- ▶ Restitution des ateliers en continu



INTRODUCTION

Rappels

L'objectif de la rencontre était de recueillir l'expertise d'usage des membres des deux panels. Un premier temps a permis d'identifier les propositions sur ce qui fonctionne ou qui ne fonctionne pas sur l'agglomération sur les thématiques traitées. Dans un second temps, une réflexion collective a permis de dégager des premières pistes d'actions à privilégier.

Photographies des travaux





CONTRIBUTIONS

ATELIER TRANSPORT COLLECTIF ET INTERMODALITE

- Premier travail de diagnostic sur « ce qui fonctionne / ce qui ne fonctionne pas » :

Ce qui fonctionne



- **Les transports collectifs dans l'Ecusson**
- **Les pistes cyclables**, bien qu'un effort d'entretien serait nécessaire
- **L'autorisation des vélos à bord des bus**
- **La fréquence des cars depuis Poulx** (toutes les heures)
- **La rapidité et la régularité du T1** pour arriver au cœur de Nîmes et en sortir
- **La navette vers l'aéroport**
- **Les trains à 1 euro**
- **La mobilité ferroviaire** (rapidité, sécurité, désengorgement du trafic routier)
- **Le transport ferroviaire Montpellier-Avignon** (avec un bémol lors des grèves) et **Alès-Nîmes**

Ce qui ne fonctionne pas



- **Les parcours de bus, trop complexes** (ex : cars vides depuis Poulx), **qui ne desservent pas suffisamment la gare et l'ensemble du centre-ville** et qui engendrent des embouteillages (ex : dans les ronds-points car ceux-ci ne sont pas adaptés au passage de bus, les bus sur l'axe la Vaunage-Nîmes n'ont pas de voies dédiées et roulent lentement)
- **Le parcours du T2 à proximité de l'hôpital**, qui ne fonctionne pas
- **La fréquence des bus hors période scolaire**, insuffisante
- **Les dessertes en transports en commun entre Nîmes et Saint-Gilles et entre Nîmes et la Vaunage**, inexistantes le dimanche et en soirée
- **La desserte en transports en commun des Garrigues et de Courbessac** (2 bus par heure)
- **Les arrêts de bus sur le périphérique**, trop éloignés des zones d'activité ce qui n'incite pas les salariés à utiliser les transports en commun
- La difficulté à faire payer un certain nombre d'usagers des transports en commun et à les comptabiliser entraîne une baisse de **la fréquence des bus dans les quartiers difficiles**
- **L'aménagement des bus** pour les personnes âgées ou malades
- **L'accessibilité à la future gare de Manduel**, desservie par seulement un bus par heure depuis Nîmes
- **L'intermodalité de la gare** (inaccessible en voiture, vélo, bus)
- **La fiabilité des trains** (les TER sont souvent en retard)
- **Les stationnements vélo**, qui ne sont pas sécurisés
- **Le prix du stationnement**, jugé trop onéreux
- **Le Transport A la Demande (TAD)**
- **Les trottoirs à Garrigues Ouest**, trop peu nombreux ou en piteux état

- Second travail de propositions d'actions :

Un total de 11 actions ont été proposées par les participants :

Renforcement de la fréquence des transports collectifs	Création de lignes de bus transversales assurant la desserte fréquente des zones d'activités depuis les communes de l'agglomération	Développement de voies réservées pour les transports collectifs	Mise en place de navettes gratuites dans l'Ecusson	Covoiturage de proximité	Accroître la fréquence des arrêts SNCF existants et / ou à créer
Desserte de la gare et de l'hôpital par Tram'Bus	Desserte simple de l'hôpital (Caremeau-Feuchères en 15 minutes)	Mise en place d'une étoile ferroviaire autour de Nîmes	Augmentation de la fréquence des navettes desservant la gare TGV et l'aéroport	Régularisation des dessertes TER	

Les actions proposées ont fait l'objet d'un travail de priorisation dont le résultat est présenté plus bas. Ci-dessous, 6 mini-fiches actions remplies par les groupes de travail :

Action - Création de lignes de bus transversales assurant la desserte fréquente des zones d'activités depuis les communes de l'agglomération

Degré d'ambition : + ; (++) ; ++++

Description : améliorer la desserte des communes de l'agglomération, en particulier Saint -Gilles, Courbessac, Vaunage, Garrigues Nord, Manduel Description en créant des lignes de bus transversales qui ne passent pas par le centre-ville, avec des parking-relais situés à des points stratégiques

Publics cibles : tout public

Territoires cibles : ensemble de l'agglomération, de la périphérie vers les zones d'activité

Action - Développement de voies réservées pour les transports collectifs

Degré d'ambition : + ; (++) ; ++++

Description : créer des voies réservées aux bus et des parking-relais placés de manière régulière sur leur parcours

Publics cibles : tout public

Territoires cibles : de la périphérie (toute l'agglomération) vers le centre

Action - Mise en place de navettes gratuites dans l'Ecusson

Degré d'ambition : Non renseigné

Description : Créer deux navettes gratuites pour desservir l'Ecusson : une première de petite dimension, au rythme fréquent, avec un parcours simple dans l'Ecusson et une seconde navette qui irait plus loin sur l'Avenue Jean Jaurès (cf. plans ci-dessous)

Publics cibles : Non renseigné

Territoires cibles : Non renseigné

