

PROLONGEMENT SUD DE LA LIGNE DE TRAM'BUS

A54 — Caissargues —

*avec le tram'bus*

# UN ACCÈS PLUS FACILE AU CŒUR DE LA MÉTROPOLE

*depuis le sud*



**CONCERTATION**

7 septembre > 9 octobre 2015

**Donnez votre avis !**

[aggloforum.nimes-metropole.fr](http://aggloforum.nimes-metropole.fr)



# Tram'bus, un réel succès qui appelle une suite...



**Tram'bus : élargir la desserte au plus près de nouveaux usagers**

## ► Ligne de tram'bus T1 actuelle : le succès au rendez-vous

Inaugurée le 29 septembre 2012, la ligne T1 du tram'bus répond à une triple nécessité :

- > réduire le trafic automobile,
  - > préserver l'environnement,
  - > apporter un service de transport rapide et économique aux usagers.
- Longue de 4,5 km et comprenant 9 stations équipées de quais, d'abris pour les voyageurs, de distributeurs de titre de transport, elle permet de relier les Arènes en 12 minutes depuis le terminus A54 situé immédiatement à la sortie de l'échangeur de Nîmes Centre.

**Cette 1<sup>ère</sup> ligne assure la desserte de nombreux équipements tout en offrant un accès aux commerces du centre-ville de Nîmes.**

## ► 7700 voyages par jour sur la ligne en service

Véhicules confortables et accessibles, haut niveau de service, aménagements de l'espace public, les ingrédients du succès étaient réunis. Les chiffres de la fréquentation sont donc éloquentes, avec une progression régulière : 7031 voyages en mars 2013, 7719 en mai 2014 (chiffres moyens quotidiens en semaine hors vacances scolaires).

Ce niveau de fréquentation atteint seulement après 18 mois de fonctionnement montre le réel besoin et la forte attente d'un tel mode de déplacement à la fois économique, écologique et rapide.



**Tram'bus : les qualités de bus de dernière génération, la performance des tramways.**

## ► Une ligne à étendre pour mieux desservir le cœur de Nîmes Métropole

La ligne actuelle de tram'bus va être prolongée vers le nord pour faire le tour de l'Écusson. Les travaux préparatoires ont commencé depuis février 2015 et la mise en service de ce nouveau tronçon de 2,2 km est prévue pour la fin 2016. Ce nouveau tronçon comprendra 6 stations : tous les grands équipements et services du cœur de l'agglomération seront ainsi à moins de 500 mètres d'une station de tram'bus. Le tronçon en cours d'aménagement va renforcer encore l'attractivité de la ligne et la fréquentation attendue sera alors de 12000 voyages/jour à l'horizon 2017.

Dès lors se pose la question d'élargir encore le champ des usagers pouvant profiter de ce service et rejoindre l'Écusson (et plus tard le quartier Hoche-Université), en assurant la desserte par le tram'bus des 35000 habitants du bassin de vie situé au sud de l'autoroute A54 : Caissargues, Bouillargues, Générac, Garons et Saint-Gilles.

**C'est l'objet du projet qui est aujourd'hui soumis à la concertation.**

**La ligne T1 est en cours d'aménagement autour de l'Écusson. Les travaux préparatoires ont commencé depuis février 2015.**



# Le tram'bus aujourd'hui



## ► L'atout tram'bus : le haut niveau de service

Accès simplifié, temps de parcours garanti, fréquence de passage élevée, larges horaires de fonctionnement, le tram'bus offre un « haut niveau de service » à ses usagers.

### ► Des temps de parcours garantis

Le tram'bus bénéficie majoritairement d'une circulation en site propre, c'est-à-dire sur une voie qui lui est dédiée et d'une priorité aux carrefours. Cela lui garantit un temps de parcours quelles que soient les conditions de circulation. Ainsi, 12 minutes suffisent pour rejoindre l'A54 aux Arènes : un gain de temps appréciable.

### ► De larges horaires de service et des fréquences de passage importantes

La ligne T1 actuelle fonctionne dans une large amplitude horaire :

- > du lundi au mercredi : de 5h20 à 22h
- > du jeudi au samedi : de 5h20 à 0h40
- > le dimanche : de 7h à 22h

Un passage toutes les 5 à 8 minutes, entre 7h et 19h30, limite les temps d'attente.

### ► La meilleure accessibilité pour tous

3 éléments permettent de garantir une accessibilité optimale à tous :

- > Le plancher du véhicule est au niveau du quai.
- > Le guidage optique à l'approche des stations permet un accostage parfait, similaire à celui d'un tramway.
- > L'équipement du quai (bandes d'éveil, signalétique adaptée, rampes d'accès) simplifie l'accès de tous les voyageurs.

## ► Parkings relais : un accès simple et économique en ville

Compléments indispensables pour assurer un bon échange intermodal, 2 parkings relais sécurisés (Parnasse - 90 places et A54 - 262 places) ont été implantés en lien direct avec la ligne de tram'bus. Adaptés au stationnement de longue durée, ils offrent une tarification très compétitive.

Ouvert du lundi au dimanche de 5h15 à 1h, chaque parking est vidéoprotégé et dispose d'une consigne à vélo de 20 places, ouverte de 7h à 19h30.

Pratiques, ces parkings relais permettent d'éviter de perdre du temps dans les embouteillages ou la recherche d'un stationnement en centre-ville. Leur tarification attractive rend l'accès à l'Écusson et le stationnement très économiques.

Le taux de remplissage du P+R de l'A54 atteint un niveau élevé moins de deux ans après son ouverture. Après la mise en service du tour de l'Écusson, le parking risque de s'avérer trop petit.



# au cœur de la Métropole

## ► Transports en commun : renforcer le réseau

Le projet de prolongement du tram'bus vers le sud s'inscrit dans un schéma d'ensemble visant à renforcer le réseau et à le restructurer autour de deux lignes armatures : la T1 orientée sud/nord et la T2 orientée est/ouest.

De ce fait, certaines lignes peuvent être redessinées pour se mettre en correspondance avec les lignes de tram'bus.

L'ensemble du réseau de transports collectifs profite de l'impulsion donnée par le succès de la ligne actuelle. D'ailleurs, le site propre du tram'bus peut être utilisé par d'autres lignes du réseau pour améliorer leurs performances. Ainsi, le site propre projeté pourra être utilisé par les lignes (notamment scolaires) en provenance de Saint-Gilles. C'est un gain de temps pour les usagers !

À Caissargues, 250 voyages par jour seulement (hors circuits scolaires) sont comptabilisés sur les lignes existantes, faute d'une offre attractive. L'objectif de fréquentation de la ligne de tram'bus étendue au sud se situe entre 1200 et 1500 voyages par jour.

► Jusqu'à 1 500 voyages/jour attendus.



Assurer une réelle continuité d'itinéraires aux modes doux

## ► Aménagements : un meilleur partage de la voirie au profit des piétons et des cyclistes

Le projet de prolongement de la ligne de tram'bus prendra en compte tous les usagers de l'espace public. Cela implique un nouveau partage de la voirie sur la route de Saint-Gilles. Une ou 2 voies protégées pour le tram'bus, des cheminements piétons, des liaisons cyclables seront ainsi à prévoir dans les aménagements, en plus des 2 voies routières actuelles.

► Une liaison cyclable à prévoir sur tout le tracé.

## ► Cadre de vie : assurer le développement harmonieux de l'agglomération

Le projet va permettre de transformer le visage de la principale porte d'entrée sud de l'agglomération nîmoise. Cet axe, aujourd'hui très routier, deviendrait ainsi un boulevard urbain multimodal, partageant l'espace autour d'un axe de transport en commun en site propre, d'aménagements réservés aux piétons et d'autres dédiés aux cycles.

► Une circulation apaisée en traversée de Caissargues.



Améliorer le service de transport, mieux desservir les zones d'emplois

## ► Économie : améliorer l'accessibilité des zones d'activités et l'attractivité de l'Écusson

Caissargues accueille de nombreuses implantations d'activités économiques et la zone existante Euro 2000 comporte déjà 870 emplois, celle de Mitra en accueillera 1 000 en 2020.

Par ailleurs, le prolongement de la ligne facilite l'accessibilité des activités desservies et notamment celles implantées dans l'Écusson.

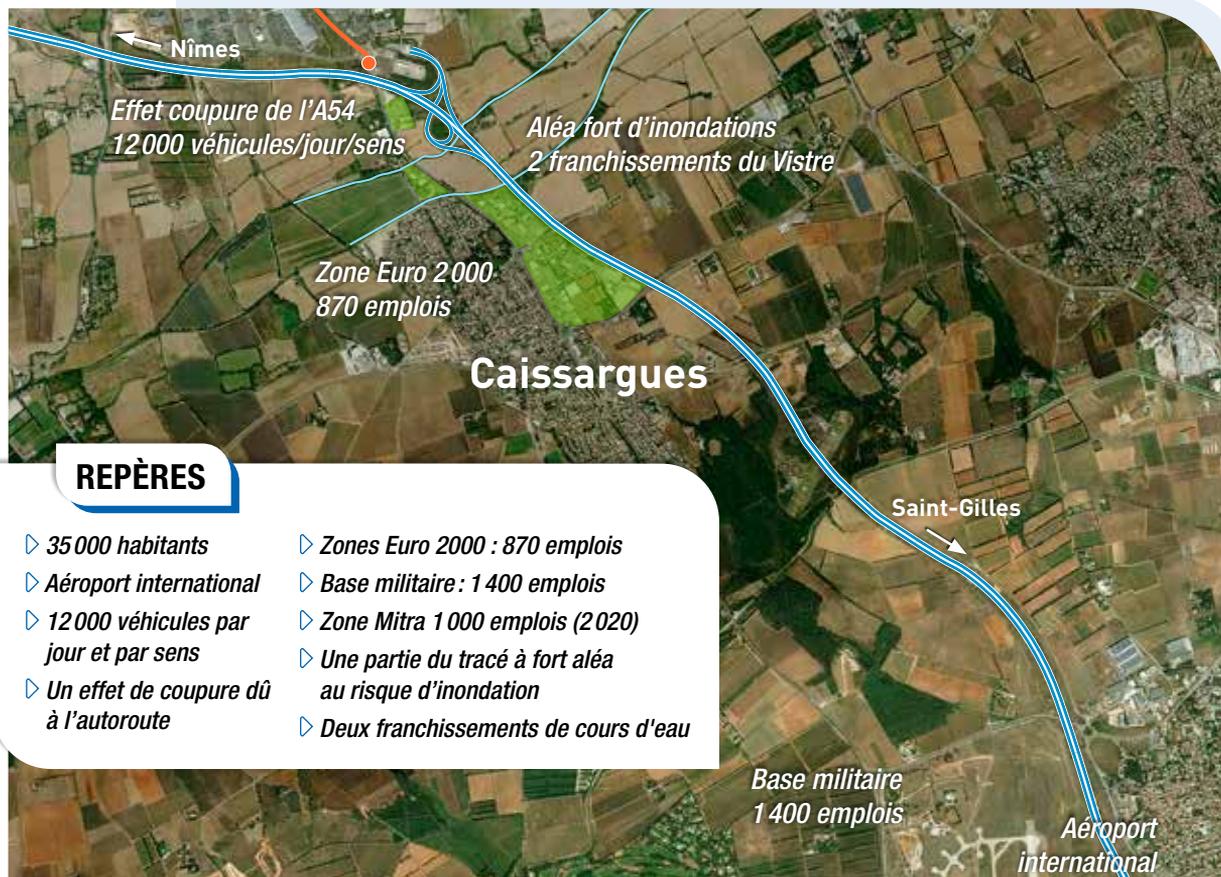
► Tram'bus : un nouvel élan pour l'activité économique.



# Mieux connecter le Sud a

## ► Mobilité: offrir une réelle alternative à l'automobile

La mobilité fait partie intégrante de notre qualité et de notre cadre de vie. Avoir des solutions de déplacements performantes vers son travail, ses lieux d'études, de loisirs ou de commerce est une nécessité pour chacun d'entre nous.



### REPÈRES

- ▷ 35 000 habitants
- ▷ Aéroport international
- ▷ 12 000 véhicules par jour et par sens
- ▷ Un effet de coupure dû à l'autoroute
- ▷ Zones Euro 2000 : 870 emplois
- ▷ Base militaire : 1 400 emplois
- ▷ Zone Mitra 1 000 emplois (2020)
- ▷ Une partie du tracé à fort aléa au risque d'inondation
- ▷ Deux franchissements de cours d'eau

Aujourd'hui, la voiture ne permet pas de répondre à tous les besoins de déplacements. Son usage intensif s'accompagne de nombreuses nuisances: bouchons, insécurité routière, pollution, bruit...

Des solutions alternatives, plus économiques et plus respectueuses de notre environnement sont nécessaires. Depuis 2012, le tram'bus marque une évolution majeure de notre réseau de transport collectif et de notre approche des mobilités. Il constitue un véritable moteur du développement durable de notre territoire et de notre qualité de vie dont il s'agit maintenant d'élargir le champ d'action.

D'ores et déjà, les travaux pour prolonger la ligne de tram'bus autour de l'Écusson sont engagés pour une mise en service à la fin 2016. Dans le même temps, l'aménagement d'une deuxième ligne T2, orientée est/ouest, est décidé.

Lors de la concertation préalable puis lors de l'enquête publique concernant le tour de l'Écusson, le public a fait part de son attachement à ce que la ligne de tram'bus ne s'arrête pas aux portes de Nîmes et soit prolongée vers le sud de l'agglomération.

## ► Circulation difficile sur l'entrée sud

12 000 véhicules par jour, et par sens, empruntent la route de Saint-Gilles (à la hauteur du franchissement de l'autoroute A54). C'est un axe important pour les habitants de Caissargues, Bouillargues, Générac, Garons et Saint-Gilles qui souhaitent se rendre à Nîmes. Il est souvent engorgé. Le parking relais actuel est déjà presque plein et n'est accessible qu'après une longue partie du trajet en circulation saturée.

Il devient nécessaire d'organiser la possibilité pour les automobilistes utilisant la route de Saint-Gilles ou le chemin des Canaux (RD135) de trouver plus tôt un stationnement pour prendre ensuite les transports en commun. La mise en place de dispositifs assurant le transfert modal dans les meilleures conditions devient un enjeu majeur.

Avec le tram'bus, il suffira de 16 minutes pour relier le chemin des Canaux aux Arènes, contre 35 minutes actuellement en voiture à l'heure de pointe (hors temps de recherche de stationnement).

Nîmes Métropole engage dès maintenant les procédures et les études avec l'objectif d'une mise en service en 2018.

# Caractéristiques du prolo

## ▶ Deux sections en prolongement de la ligne actuelle

Le projet soumis à la concertation concerne le prolongement de la ligne actuelle de tram'bus depuis son terminus actuel A54 jusqu'au sud de la commune de Caissargues.

Le projet comprend deux sections qui pourront être éventuellement réalisées par étapes.

Le tracé s'insère sur le principal axe de déplacement du sud de l'agglomération nîmoise. Il emprunte la route de Saint-Gilles et la RD42, à partir du parking relais de l'A54.

### ▶ Section 1 : de la sortie A54 jusqu'au carrefour avec le chemin des Canaux

Long de 1,8 km, le tracé comprendrait trois stations situées à proximité immédiate des carrefours des principales voies d'accès aux secteurs habités ou aux zones d'activités de la commune de Caissargues

Un parking relais d'environ 200 places serait aménagé, accessible directement depuis le carrefour existant qui sera reconfiguré. Ce parking relais est principalement destiné aux automobilistes en provenance de Bouillargues, Rodilhan et au-delà par la RD135 (ancien chemin des Canaux). Ils constituent le flux principal au niveau de ce carrefour.

### ▶ Section 2 : depuis le carrefour avec le chemin des Canaux jusqu'à l'entrée sud de Caissargues

Le tracé, long de 1,4 km, comprendrait deux stations. Une première station se situerait au niveau du carrefour avec la rue de Vaouvre et la rue de l'Abrivado, où une réorganisation de l'espace public permettrait d'organiser une poche de stationnement d'appoint. Le terminus se situerait au niveau de l'ancien carré des officiers, en limite communale, où un parking relais important pourrait être proposé aux automobilistes en provenance de Saint-Gilles (deuxième commune de l'agglomération nîmoise par le nombre d'habitants) et de Garons.

## ▶ Un impératif :

### respecter les règles strictes de prévention des inondations

Les principales difficultés sur le plan technique sont les deux points de franchissement du Vistre de la Fontaine (également appelé « le Baou ») et du Vistre.

Une partie de l'itinéraire traverse une zone avec de forts aléas au risque d'inondation. Ainsi, des dispositions spécifiques devront être prises. Ces contraintes amèneront à faire des arbitrages quant au profil futur de la voie. À ce stade de l'étude, il est prévu de ne pas élargir les ouvrages existants (ponts routiers), mais de créer, en parallèle, une structure légère de type passerelle, réservée aux modes doux (piétons et vélos).



# ngement sud du tram'bus

## CALENDRIER PRÉVISIONNEL



## ► Un investissement global de 16 millions d'euros

- Section 1 : 10,2 millions d'euros
- Section 2 : 5,8 millions d'euros

Le budget prévisionnel de l'opération est fixé à 16 millions d'euros. Il comprend l'ensemble des dépenses d'études, d'acquisitions foncières, d'infrastructures, d'aménagements urbains, de matériel roulant et d'équipement système.

Pour assurer le service de la section I, il faudra un véhicule supplémentaire. Il en faudra deux en cas de réalisation de la totalité des deux sections.



## LES 2 SECTIONS DU PROLONGEMENT SUD DE LA LIGNE DE TRAM'BUS



Parc du Triangle  
(Environ 30 emplois)

T1 VISTRE

T1 EURO 2000

Caissargues  
(3 800 habitants)

T1 CH. DES CANAUX

P+R  
projet

Aubord  
Générac

D135

-  Ligne T1 (en service depuis sept. 2012)
-  Projet section 1
-  Projet section 2
-  Hypothèse de localisation des stations
-  Parking-relais
-  Zones d'activités
-  Cheminements piétons
-  Limite communale



A54

Bouillargues  
Rodilhan

Zone Euro 2000  
(870 emplois)

D135

D42

T1 VAOUVRE P+R projet



Garons/Saint-Gilles  
(Aéroport)

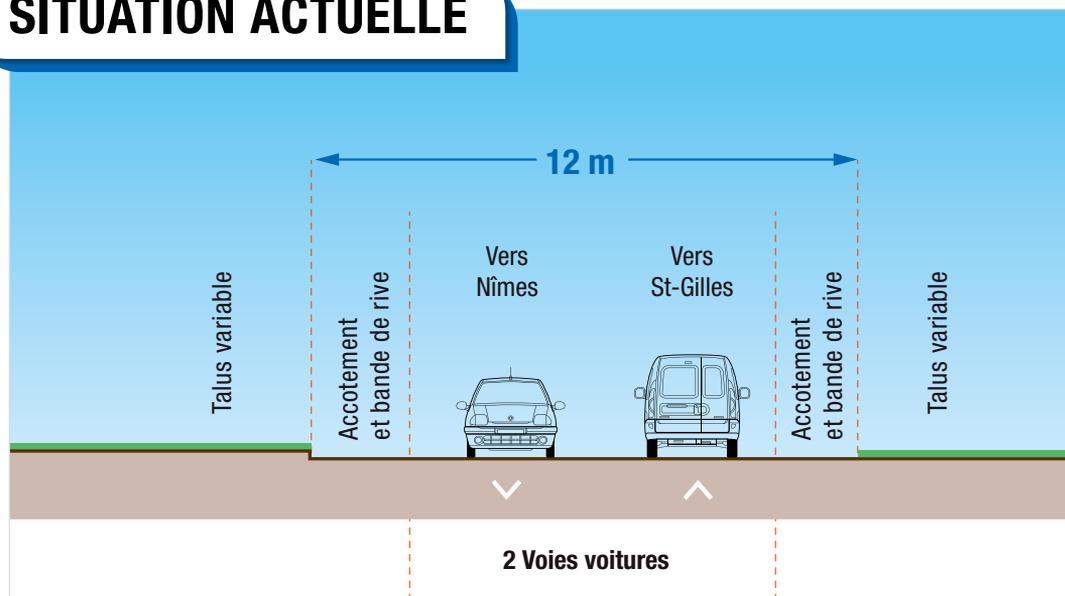
T1 CAISSARGUES - SUD P+R projet



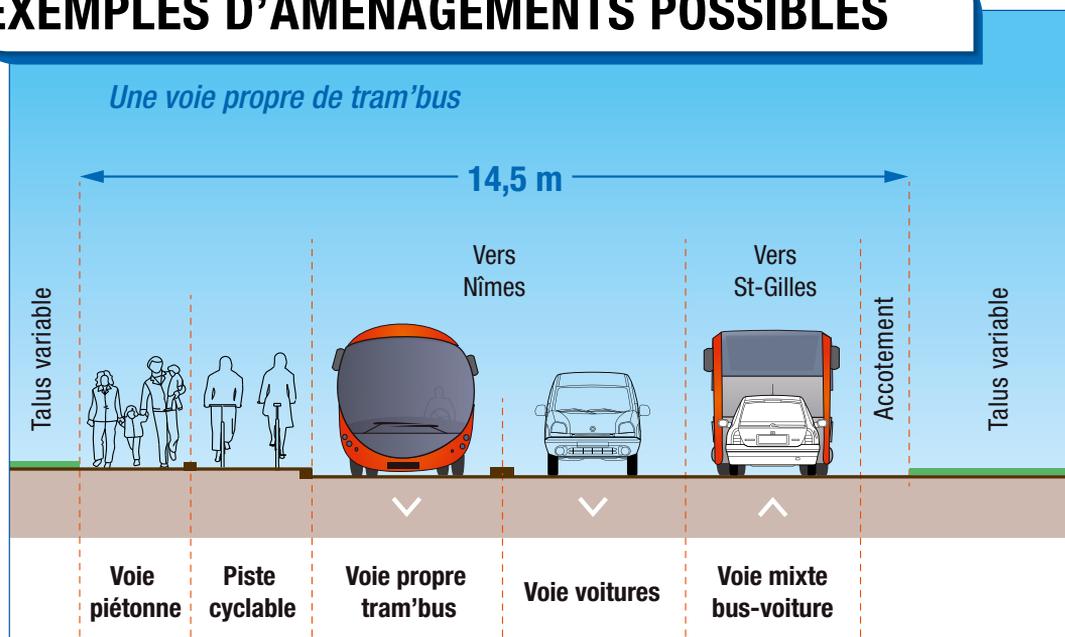
## ► Exemples d'aménagements possibles

La route de Saint-Gilles est une chaussée à deux fois une voie avec des surlargeurs ponctuelles pour la gestion des tourne-à-gauche ou à l'approche des carrefours giratoires. Elle a été prévue un temps pour être élargie à deux fois deux voies ; les emprises disponibles sont donc souvent très larges et les accotements ne sont pas systématiquement aménagés. Cependant, du fait des contraintes hydrauliques fortes, on ne dispose pas partout, et notamment dans les franchissements du Vistre, d'une largeur suffisante (18 mètres minimum) pour intégrer deux voies pour les voitures, deux voies de site propre au tram'bus, un cheminement piéton et une piste cyclable. Dès lors, des arbitrages seront à rendre sur le partage de l'espace disponible, selon les diverses possibilités schématisées ci-dessous, sachant que le profil pourra varier selon les cas pour s'adapter aux réalités du terrain et des besoins des diverses circulations.

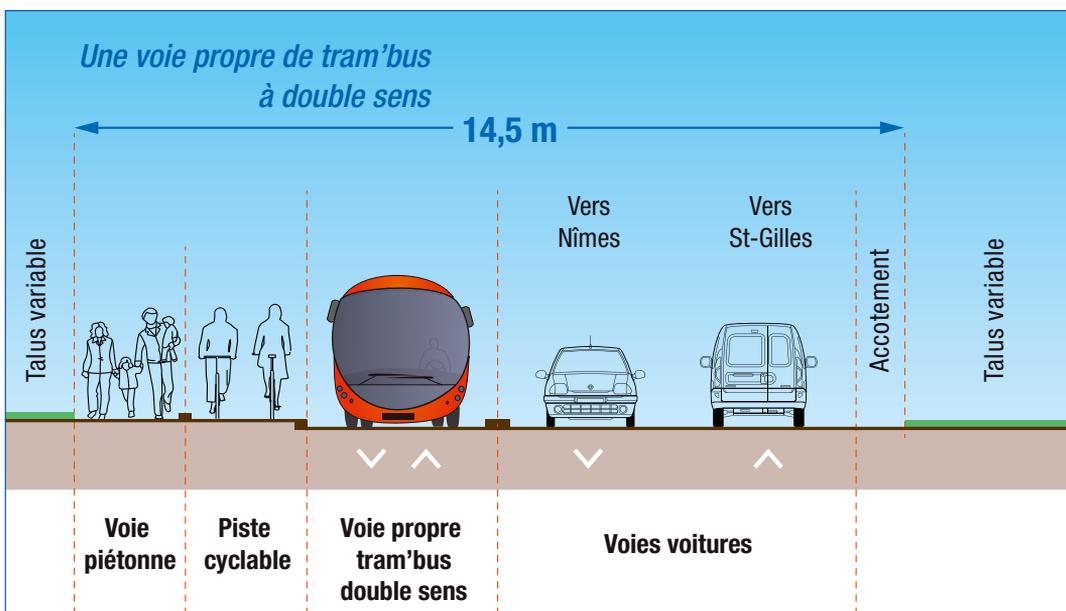
### SITUATION ACTUELLE



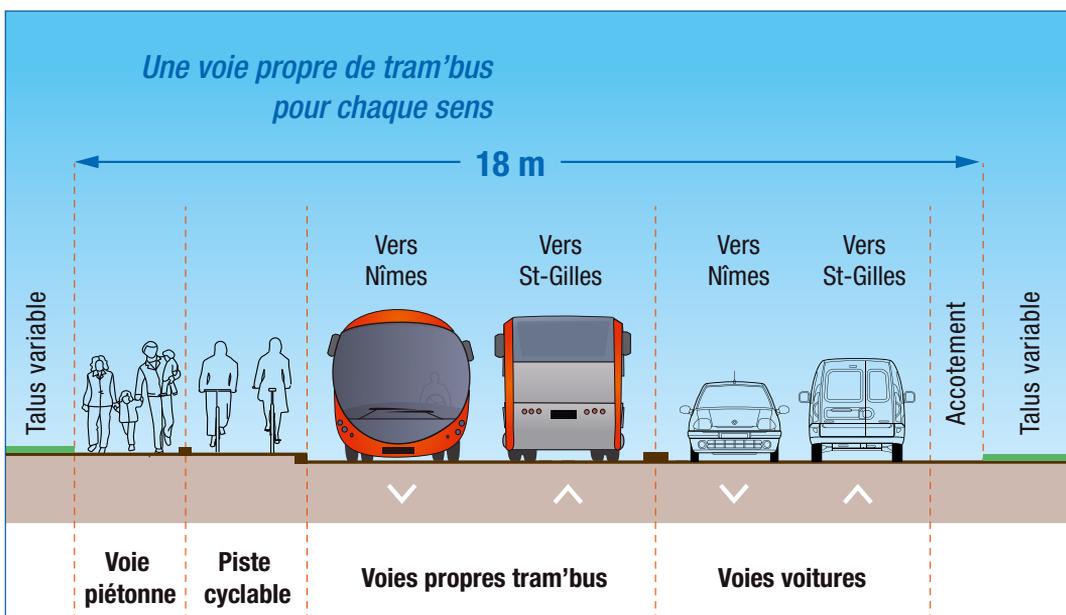
### EXEMPLES D'AMÉNAGEMENTS POSSIBLES



La voie en site propre du tram'bus peut être dans le sens vers Nîmes (exemple du dessin) ou vers Saint-Gilles pour faciliter l'approche et la traversée des carrefours pour donner la priorité aux transports en commun.



La voie en site propre du tram'bus peut être latérale (comme sur le dessin) ou axiale.



Les deux voies du site propre du tram'bus pourront être latérales et réalisées à côté de la chaussée existante (comme sur le dessin) ou axiale comme c'est le cas sur les avenues Mitterrand et Liberté à Nîmes.

## Points soumis à la concertation

### ► L'opportunité du projet

C'est le propre de toute concertation, avant d'engager plus avant les études, que de vérifier l'opportunité du projet. Est-il utile ? Faut-il le réaliser en une seule fois ou un phasage est-il préférable ?

### ► Les sections à réaliser

Le projet est prévu en deux sections. Faut-il réaliser une ou deux sections ?

### ► Le nombre et les emplacements des stations

À ce stade, il est envisagé trois stations sur la section 1 et deux pour la section 2, à proximité des carrefours et des principales voies d'accès au cœur de Caissargues. Faut-il prévoir une station supplémentaire ?

### ► La place des déplacements doux

Dans les zones où l'élargissement est délicat, doit-on envisager une voie verte (piétons + vélos) parallèle au site propre ou les vélos doivent-ils emprunter la plateforme du tram'bus ?

### ► La position des parkings relais

Aujourd'hui, le taux de remplissage du parking relais A54 est déjà élevé. Permettre le changement de mode de transport plus « en amont » en créant plusieurs équipements similaires apparaît comme une solution. Où situer ces P+R pour qu'ils aient la meilleure efficacité ? Sur la RD135, sur la route de Saint-Gilles ? Faut-il plutôt privilégier l'organisation de « poches de stationnement » ?



Stratis (stratis.fr) • 07115 • Crédits photos: Nîmes Métropole/Entre Ciel Terre et Mer/Sunette, X

La concertation sur le prolongement sud de la ligne de tram'bus se déroule

▶ **du lundi 7 septembre au vendredi 9 octobre 2015.**

## ▶ Exprimez-vous sur le prolongement sud de la ligne de tram'bus

Du 7 septembre au 9 octobre, la concertation sur le prolongement au sud de la ligne de tram'bus est ouverte. N'hésitez pas à donner votre avis sur le programme et les objectifs, à exprimer vos attentes et vos remarques.

À ce stade, les études de projet et les solutions techniques ne sont pas arrêtées. Le maître d'œuvre sera choisi au mois de décembre 2015 et le bilan de la concertation, arrêté par le Conseil communautaire, leur sera transmis pour servir de point d'appui à leurs études.

## ▶ Définissons ensemble les contours du projet

Ce document vous présente les éléments synthétiques nécessaires à la compréhension du projet à son niveau d'avancement actuel, c'est-à-dire de la définition des objectifs.

Une fois précisés avec vous, ils influenceront les solutions techniques qui vous seront soumises dans le cadre d'une enquête publique prévue en 2016.

▶ **C'est pourquoi votre avis, dès maintenant, a toute son importance.**

## ▶ Dispositif pour s'informer et donner son avis

▶ **Réunion publique le jeudi 17 septembre**  
à 18h30 à la salle Fernand Bedos à Caissargues

▶ **Expositions et registres de concertation**

à votre disposition pour recueillir les avis :

- ▶ Hall de l'Hôtel de Ville de Caissargues  
16 rue Souleïado à Caissargues
- ▶ Hôtel d'Agglomération de Nîmes Métropole  
3 rue du Colisée à Nîmes

▶ **Site internet**

[www.aggloforum.nimes-metropole.fr](http://www.aggloforum.nimes-metropole.fr)

▶ **Mail**

[concertationtrambus@nimes-metropole.fr](mailto:concertationtrambus@nimes-metropole.fr)

▶ **Courrier postal**

Concertation tram'bus  
Hôtel d'Agglomération de Nîmes Métropole  
DGA Mobilité  
3 rue du Colisée - 30947 Nîmes CEDEX 9