

# CONCERTATION

11 janvier > 11 avril 2016



Le dialogue est ouvert

[aggloforum.nimes-metropole.fr](http://aggloforum.nimes-metropole.fr)



# CONCERTATION

11 janvier > 11 avril 2016



Réunion publique

11 février 2016

## SOMMAIRE

- 1. L'objectif et déroulement de la concertation
- 2. T2 au cœur d'un réseau
- 3. Le projet Tram'bus Diagonal

## Tram'Bus Diagonal, la concertation en marche

**Du 11 janvier au 11 avril 2016, 3 mois pour s'informer et s'exprimer**

- Le Plan de Déplacement Urbain (PDU) de Nîmes Métropole, approuvé en décembre 2007, prévoit l'optimisation de l'utilisation des réseaux de transports collectifs et le développement de l'intermodalité
- Dans ce cadre, la constitution du réseau s'effectue par étapes autour de deux axes :
  - Nord-Sud avec la ligne T1 en service et ses extensions prévues autour de l'Écusson (fin 2016) et vers Caissargues (2018)
  - Est-Ouest avec Tram'Bus Diagonal de Paloma au CHU via la gare SNCF dans un premier temps (2020)

## Tram'Bus Diagonal, la concertation en marche

**Du 11 janvier au 11 avril 2016, 3 mois pour s'informer et s'exprimer**

- La concertation se déroule en amont du projet, à un moment où ses caractéristiques détaillées ne sont pas encore arrêtées, avant l'avancement des études de maîtrise d'oeuvre
- Le champ de la concertation :
  - Vérifier l'opportunité de Tram'Bus Diagonal
  - Concerter sur le tracé de référence et les variantes proposées
  - Échanger sur les caractéristiques du projet : nombre et emplacement des stations, place des modes doux, service proposé, parking relais, type de bus...
- L'après concertation : enquête publique envisagée fin 2016/début 2017 avant lancement des travaux

## Tram'Bus Diagonal, la concertation en marche

**Du 11 janvier au 11 avril 2016, 3 mois pour s'informer et s'exprimer**

- 3 réunions publiques d'Est en Ouest sur Nîmes:
  - Jeudi 11 février à Paloma (18h30)
  - Lundi 7 mars au Théâtre Liger (18h30)
  - Mercredi 6 avril à la Faculté de Médecine (18h30)
- 2 réunions publiques à Caveirac et Marguerittes
  - Mercredi 23 mars 2016 à la salle Polyvalente de Caveirac (19h00)
  - Date à définir sur Marguerittes
- 2 à 3 réunion à organiser dans les quartiers Pissevin-Valdegour, Mas de Mingue et Chemin Bas d'Avignon
- Plusieurs réunions de concertation avec des acteurs locaux :
  - Élus et institutions
  - Acteurs économiques : CCI, Chambre de métiers, CHU
  - 7 Conseils de quartier de la ville de Nîmes
  - Préfet du Gard et Services de l'Etat

## Tram'Bus Diagonal, la concertation en marche

**Du 11 janvier au 11 avril 2016, 3 mois pour s'informer et s'exprimer**

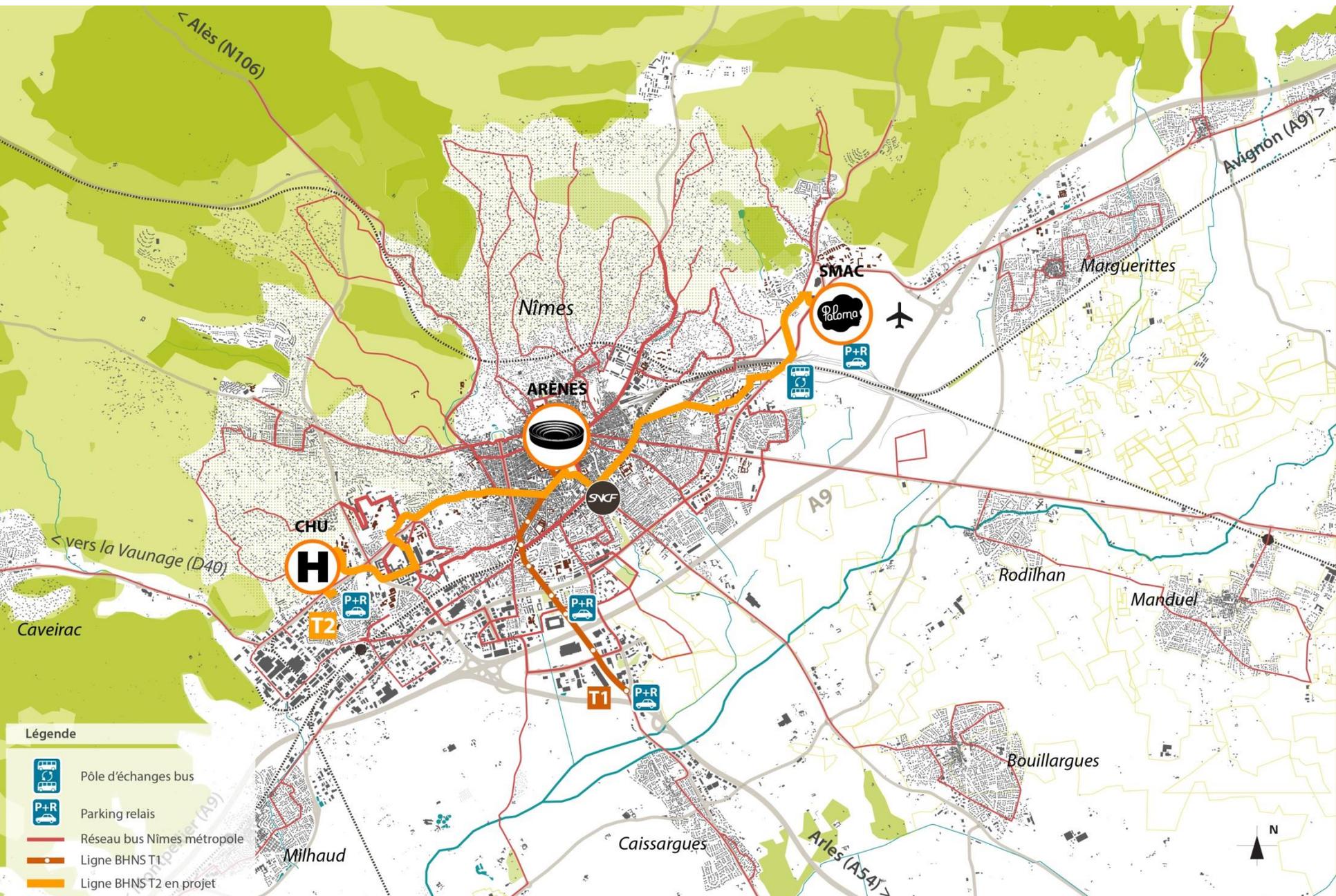
- Aggloforum : plateforme d'information et de participation en ligne  
[www.aggloforum.nimes-metropole.fr](http://www.aggloforum.nimes-metropole.fr)
- Panel citoyen qui produira un avis argumenté sur le projet
- Registres disponibles à l'hôtel d'agglomération (Colisée) et dans les mairies des 27 communes de l'agglomération

## Tram'Bus Diagonal, de quoi s'agit-il?

Renforcer la qualité du réseau de transport en commun de l'agglomération par la création d'une ligne structurante à haut niveau de service : la ligne T2

Les études démarrent,  
votre avis nous intéresse

# La ligne T2, inscrite dans un réseau global : un tracé à confirmer par l'étude



- La desserte des communes situées à l'EST et à l'OUEST du territoire : une priorité pour l'agglomération
    - Mise en place de plusieurs lignes fortes (secteurs urbains et périurbains)
      - Bon niveau de service en matière de régularité et fréquences
      - Aménagements ponctuels (voie réservée, priorité au carrefour) = amélioration des vitesses commerciales et donc de l'attractivité par rapport à l'automobile
      - Parcs relais aux extrémités,
      - Connection aux lignes TCSP
    - L'axe vaunage (RD40) et l'axe route d'Avignon (RD6086) constituent les deux axes prioritaires à aménager en lien avec Tram'bus T2 Diagonal.
    - Tram'bus T2 Diagonal associé :
      - Au contournement routier ouest porté par l'état avec le soutien de toutes les collectivités permettant:
        - Le raccordement de la RD40 à la RN113
        - Un accès direct à l'A9
      - Au nouveau pôle d'échange de Saint Césaire (en lien avec le projet urbain « porte ouest »)
- Apportera de vraies réponses au défi du trafic automobile en Vaunage.

## Tram'bus Diagonal s'accompagne d'une réelle stratégie en matière de parking relais

Les pôles d'échange multimodaux seront adaptés aux besoins des usagers et bénéficieront d'une bonne qualité de desserte. Les sites d'implantation seront facilement accessibles, sûrs, protégés et confortables.



A la mise en service de Tram Bus T2 Diagonal, neuf nouveaux parc-relais seront opérationnels :

- Langlade / Font Barin \*
- Caveirac / Ramias \*
- CHU / Laennec
- Vacquerolles / Goëland \*
- Trait d'Union / Pissevin
- Calvas \*
- Pont de Justice
- Courbessac / Paloma
- Marguerittes / Porte Est \*

(\* ) axe fort en rabattement sur TCSP

Les P+R doivent concilier les enjeux de mobilité, de développement urbain et d'insertion paysagère.

# Tram'Bus Diagonal, élément majeur du territoire

## Un réseau de transport en commun moderne et performant



En attendant Tram'bus Diagonal :  
réorganisation du réseau  
de transports en commun prévue  
en 2017 :

- Mise en service de l'extension de la ligne T1 autour de l'Écusson
- Création de lignes fortes de bus



3 CALVAS P.n.

2 SMAC P.n.

P.n. PONT DE JUSTICE

1 GAMBETTA

3 ROMARINS

2 VATEL P.n.

2 IUT

P.n. A54 - CAISSARGUES

## Tram'Bus Diagonal, nouvelle dimension de transport

### Les atouts du BHNS, les qualités et la performance d'un bus de dernière génération

- Tram'Bus diagonal alliera performance, modernité, confort et sécurité, en particulier pour les personnes en grande difficulté de mobilité



*40 000 voyageurs par jour à terme*



*Amplitude horaire : 5h30 à 00h30*



*Fréquence : 5 à 8 minutes*



**Temps de trajet\* :**

*De Paloma au CHU : 30 min*

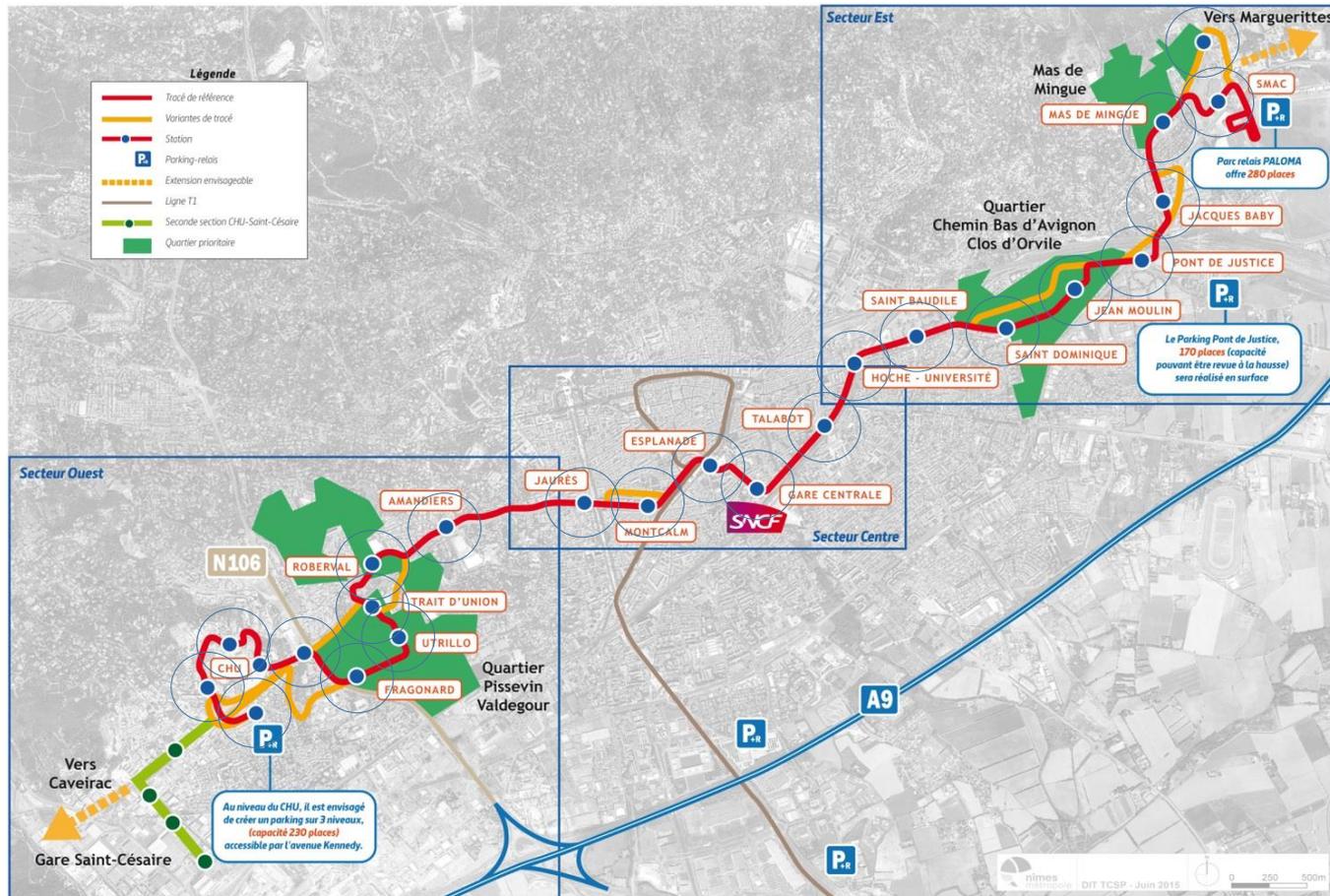
*De la gare centrale à Paloma : 15 min*

*De la gare centrale au CHU : 15 min*

*\* évoluera selon les variantes*

# Tram'Bus Diagonal, le tracé de référence

Tracé historique (11,5 km), de PALOMA au CHU en passant par la gare



## Tram'Bus Diagonal, le calendrier du projet

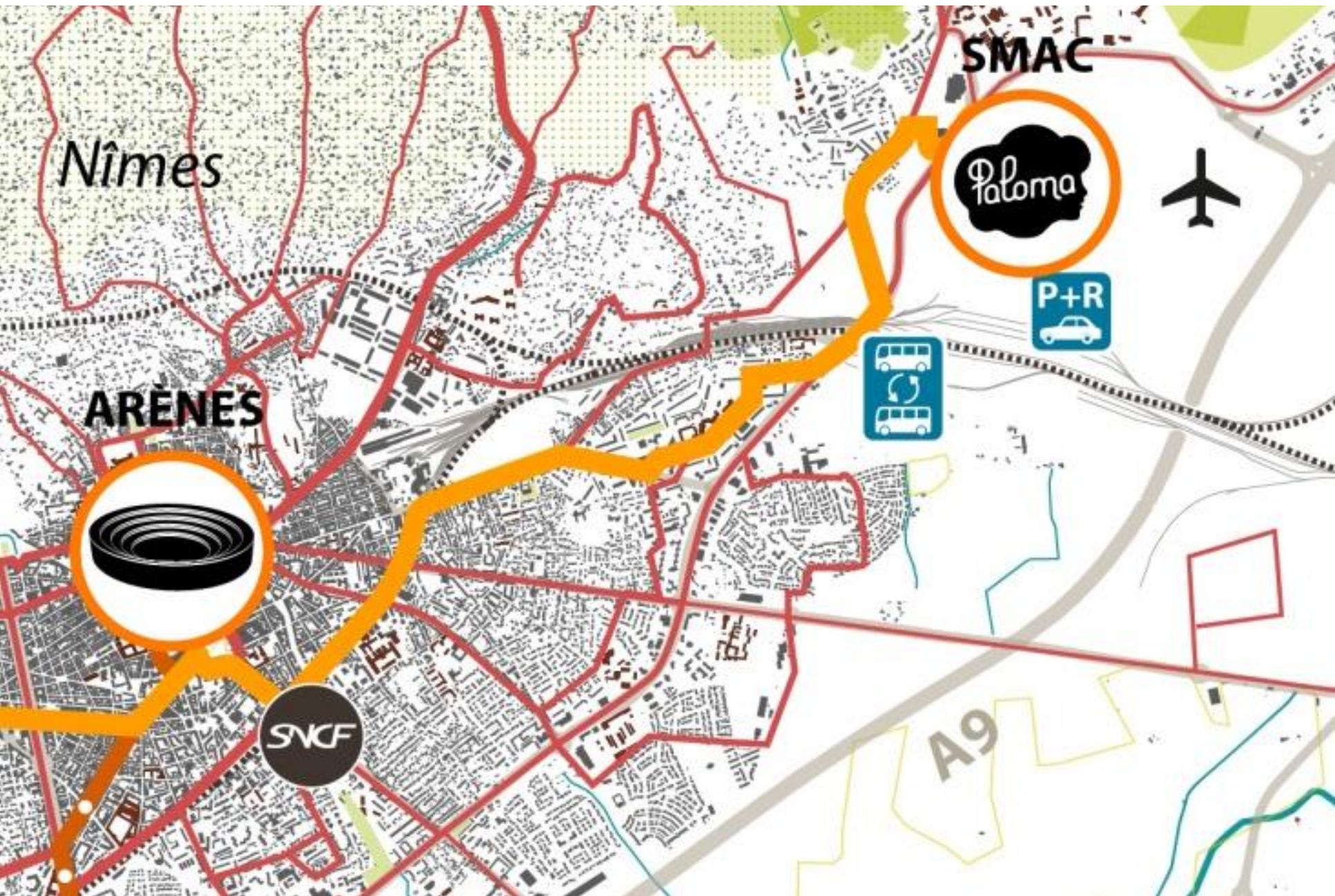


- Un calendrier compatible avec la subvention de l'État de 21,77 M€
- Les autres partenaires sollicités sont l'union européenne, la Région, le Département et la ville de Nîmes
- Une mise en service prévue dans 4 ans

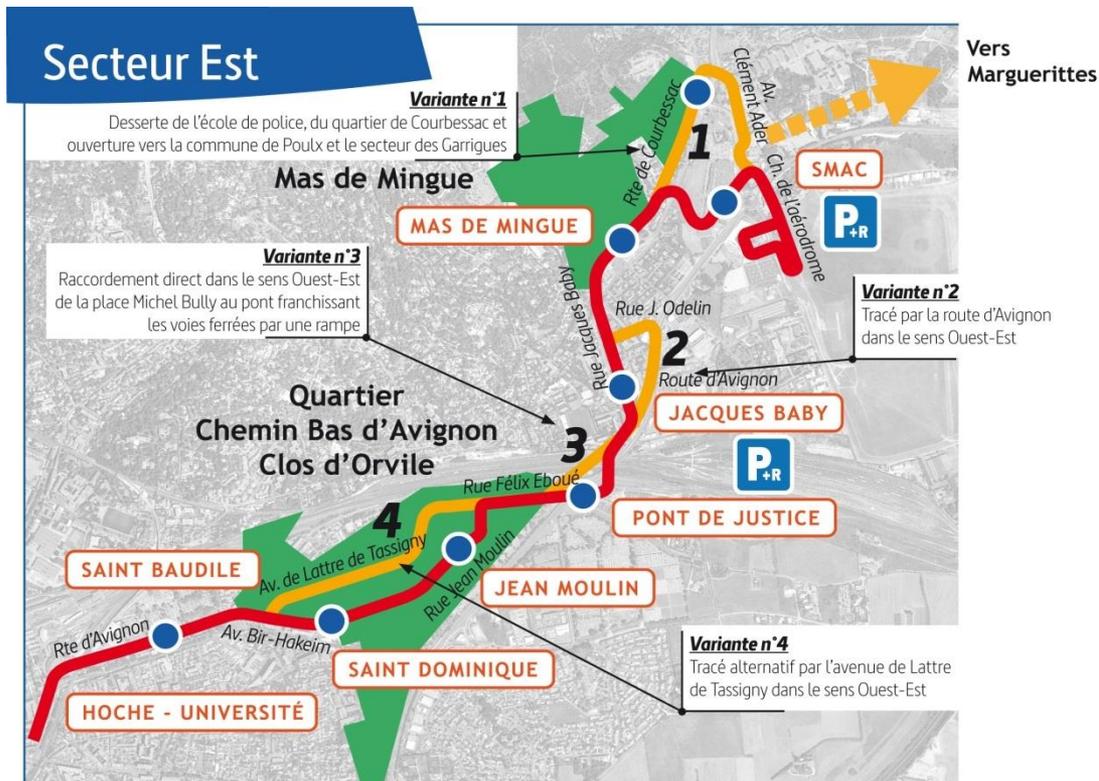
## Montant de l'opération: 118 millions d'euros HT

- les frais de Maitrise d'Ouvrage, Maitrise d'œuvre, études et assistance,
- les acquisitions foncières,
- les travaux préparatoires,
- les ouvrages d'art,
- les voiries, plateforme et espaces publics,
- la signalisation,
- l'aménagement des stations,
- l'équipement en courant faible de la ligne (équipement système),
- la réalisation éventuelle d'un nouveau dépôt,
- l'achat du matériel roulant.

## Secteur EST



# Tram'Bus Diagonal, le tracé de référence et ses 9 variantes d'Est en Ouest

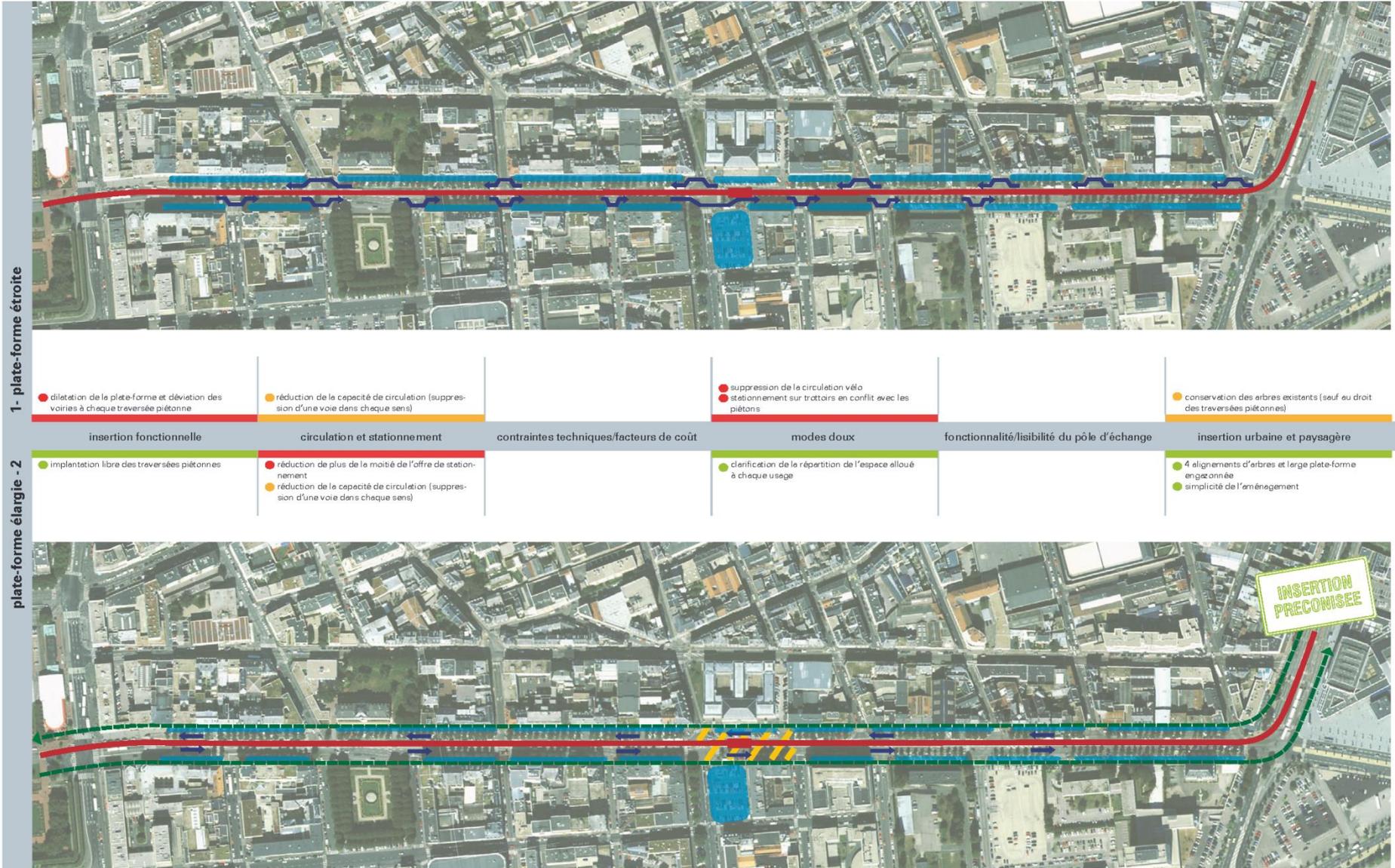


4 variantes de tracé dans le secteur Est

## L'insertion et les aménagements, de nombreux critères avant d'aboutir à un choix

Les coupes en exemple montrent diverses possibilités d'insertion qui seront comparées entre elles.

# Les analyses multicritères : des outils indispensables



Exemple d'étude comparative

# Exemples d'aménagements de site propre



Aménagement en mixité,  
en milieu très contraint



Lisibilité du site propre,  
une nécessité de sécurité et d'efficacité

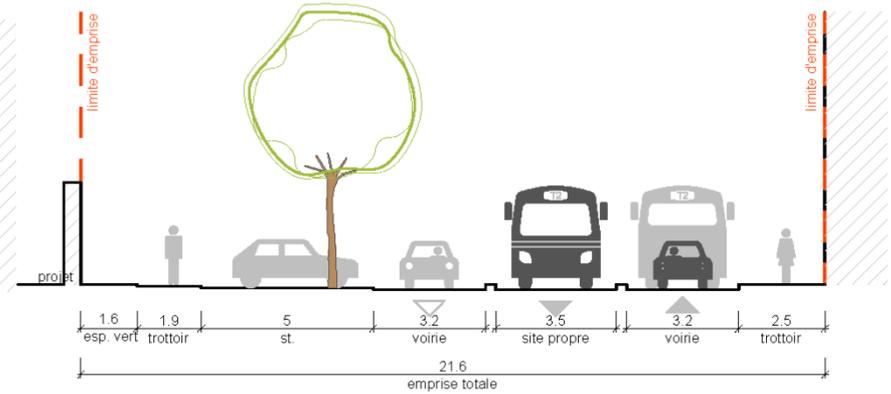
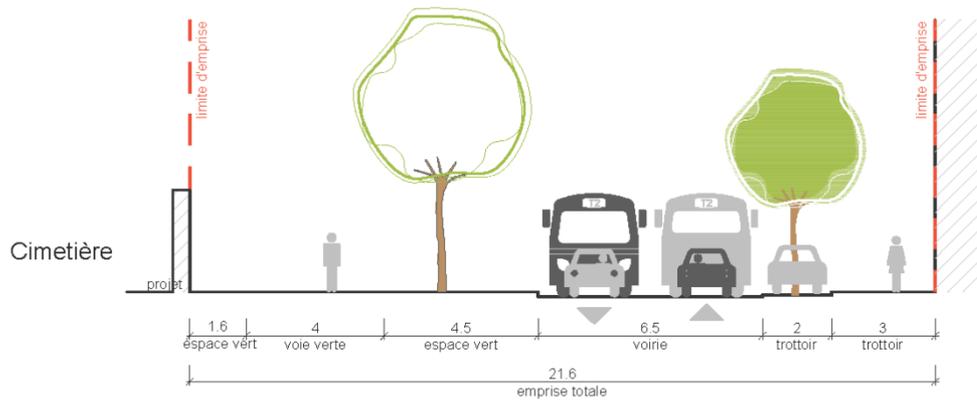
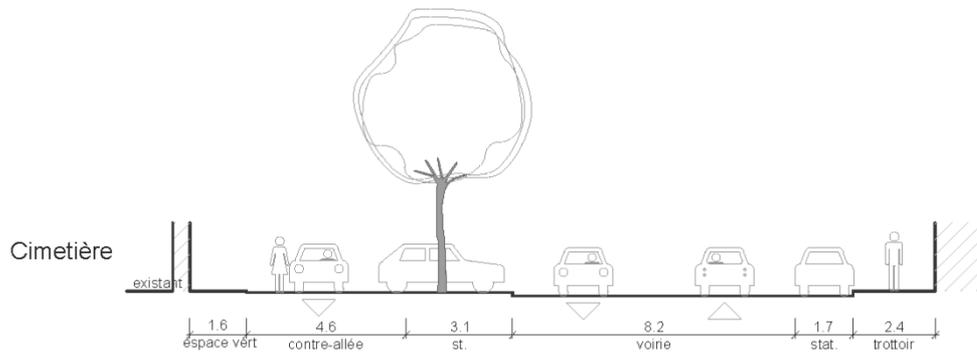


Voie unique,  
une réponse possible en milieu dense



Site propre double sens, latéral ou axial,  
une logique globale à développer

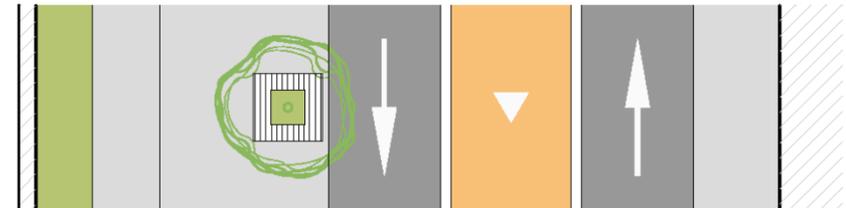
# Exemple d'étude secteur EST



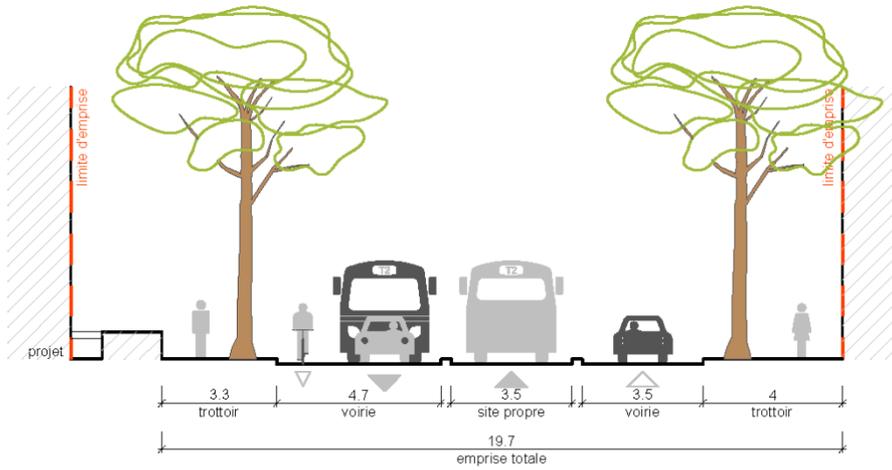
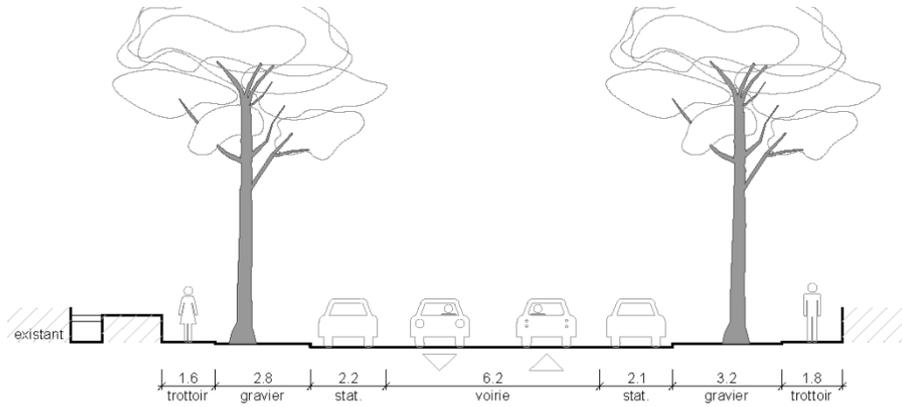
Route d'Avignon



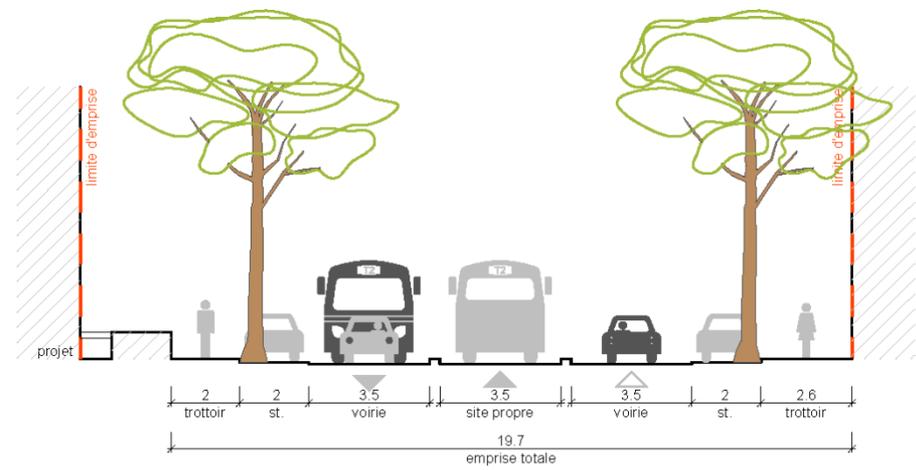
Route d'Avignon



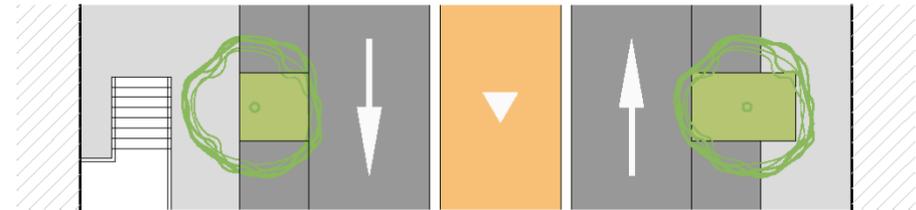
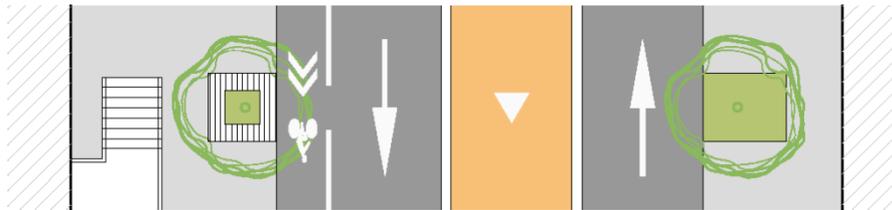
# Exemple d'étude secteur EST



Avenue de Bir Hakeim



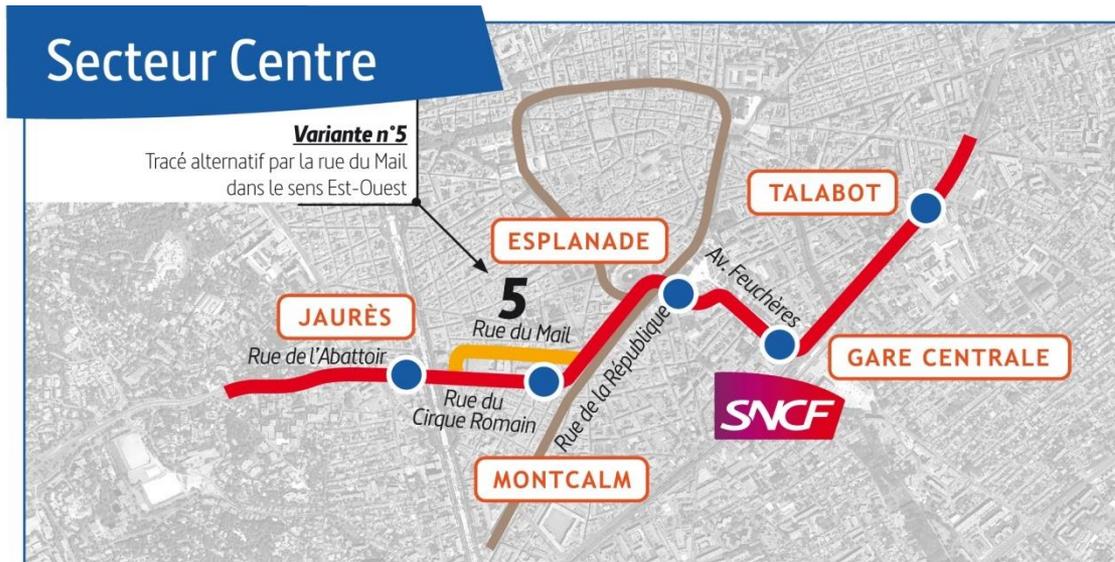
Avenue de Bir Hakeim



# Secteur CENTRE

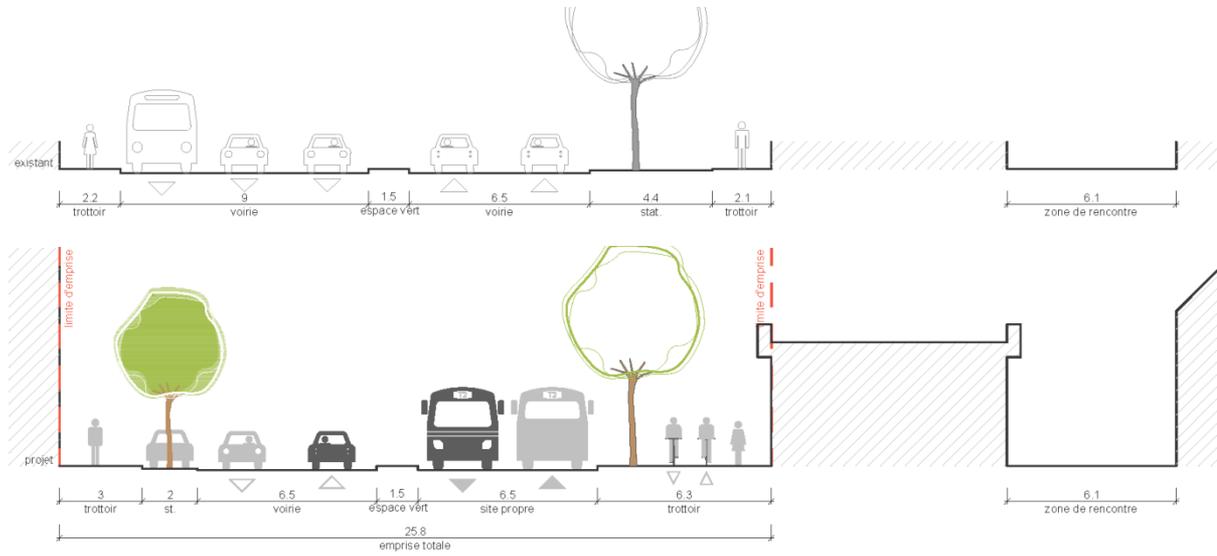


## Tram'Bus Diagonal, le tracé de référence et ses 9 variantes d'Est en Ouest

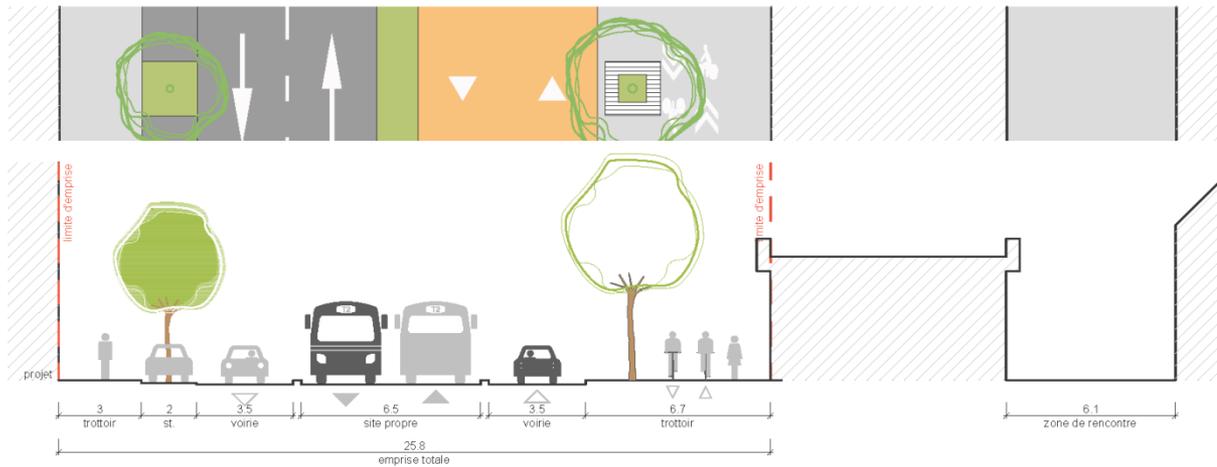


1 variante de tracé dans le secteur Centre

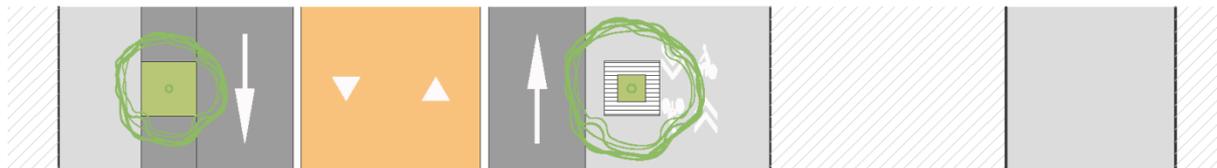
# Exemple d'étude secteur centre



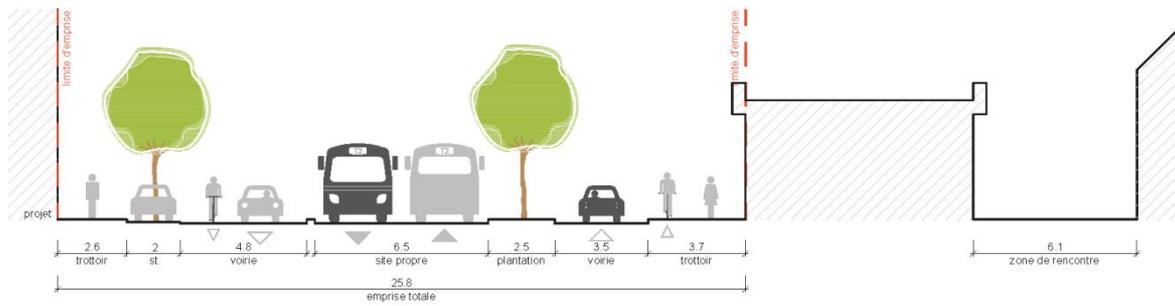
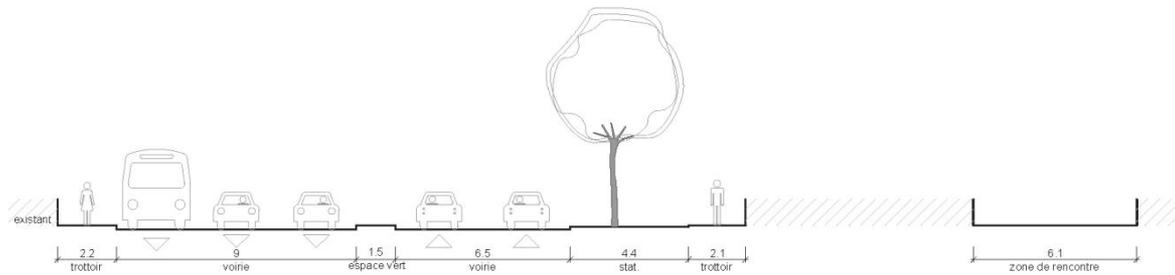
Boulevard Talabot



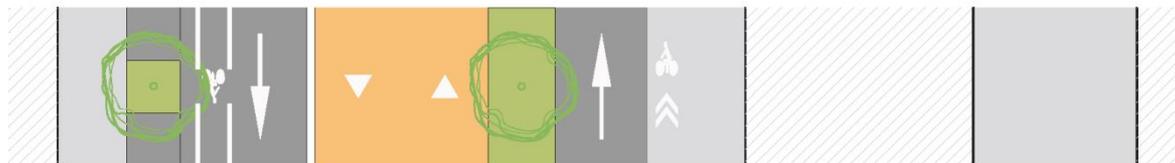
Boulevard Talabot



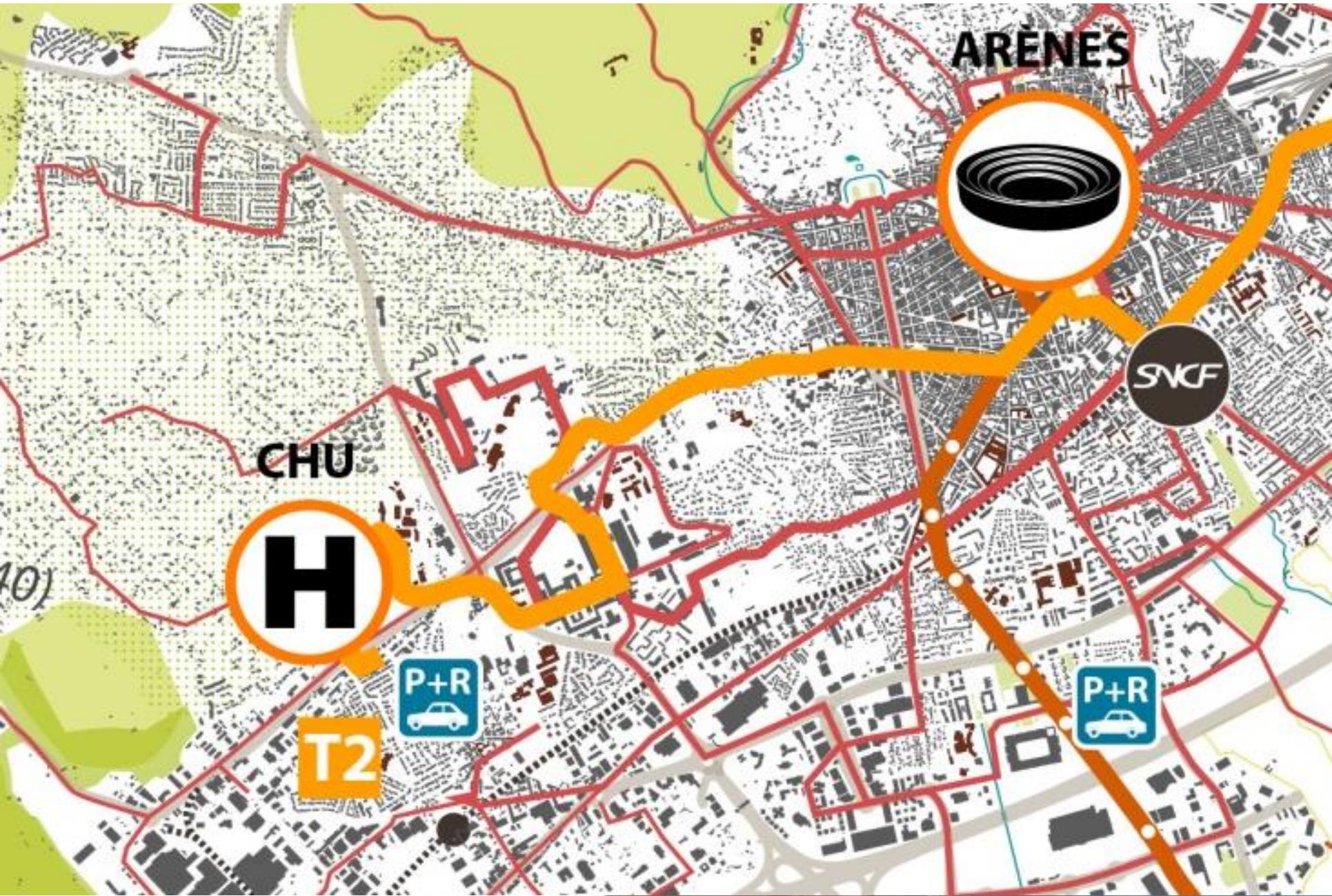
# Exemple d'étude secteur centre



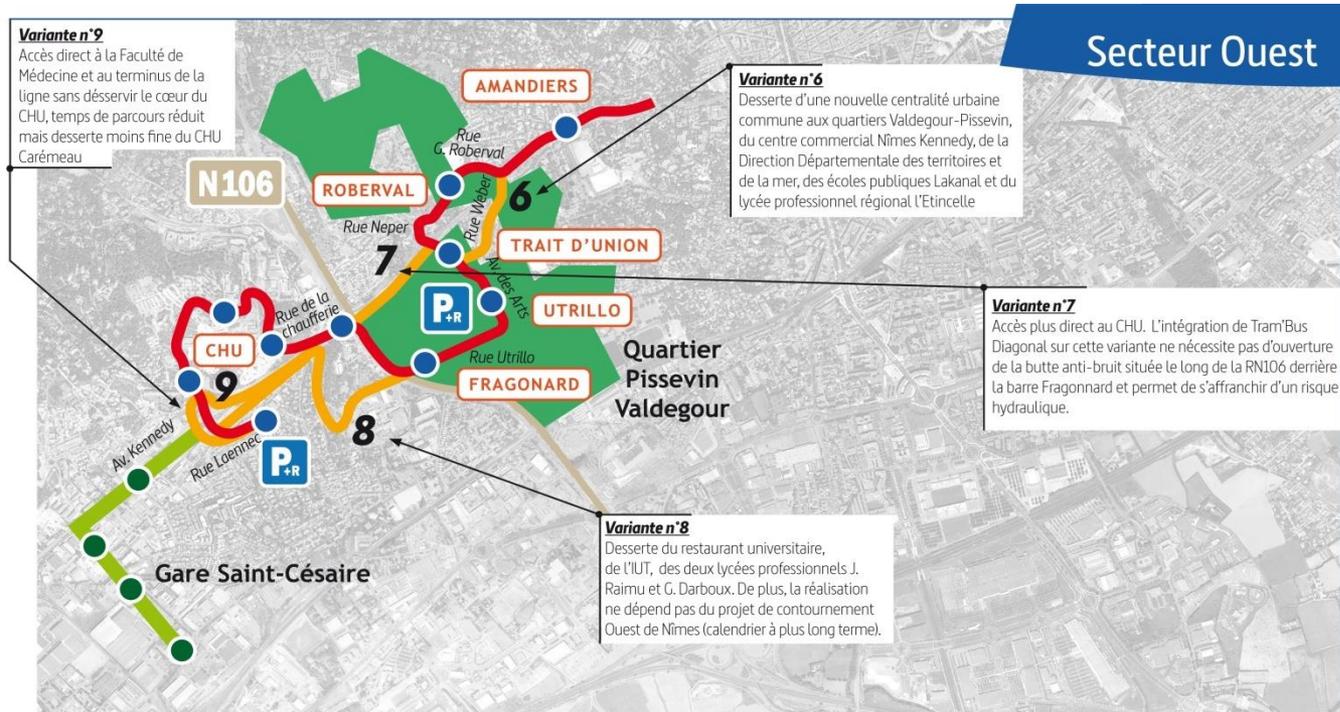
Boulevard Talabot



# Secteur OUEST

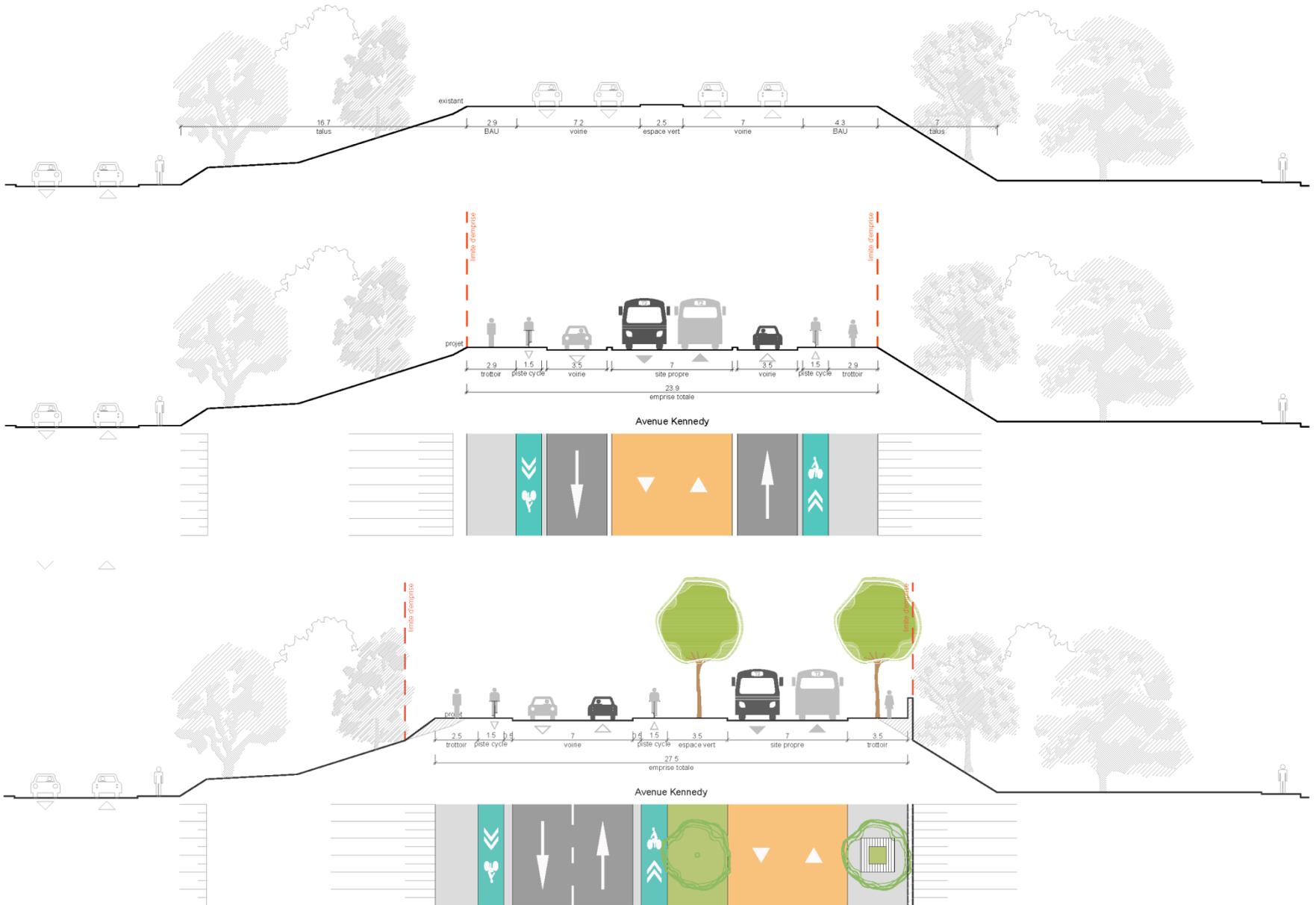


# Tram'Bus Diagonal, le tracé de référence et ses 9 variantes d'Est en Ouest

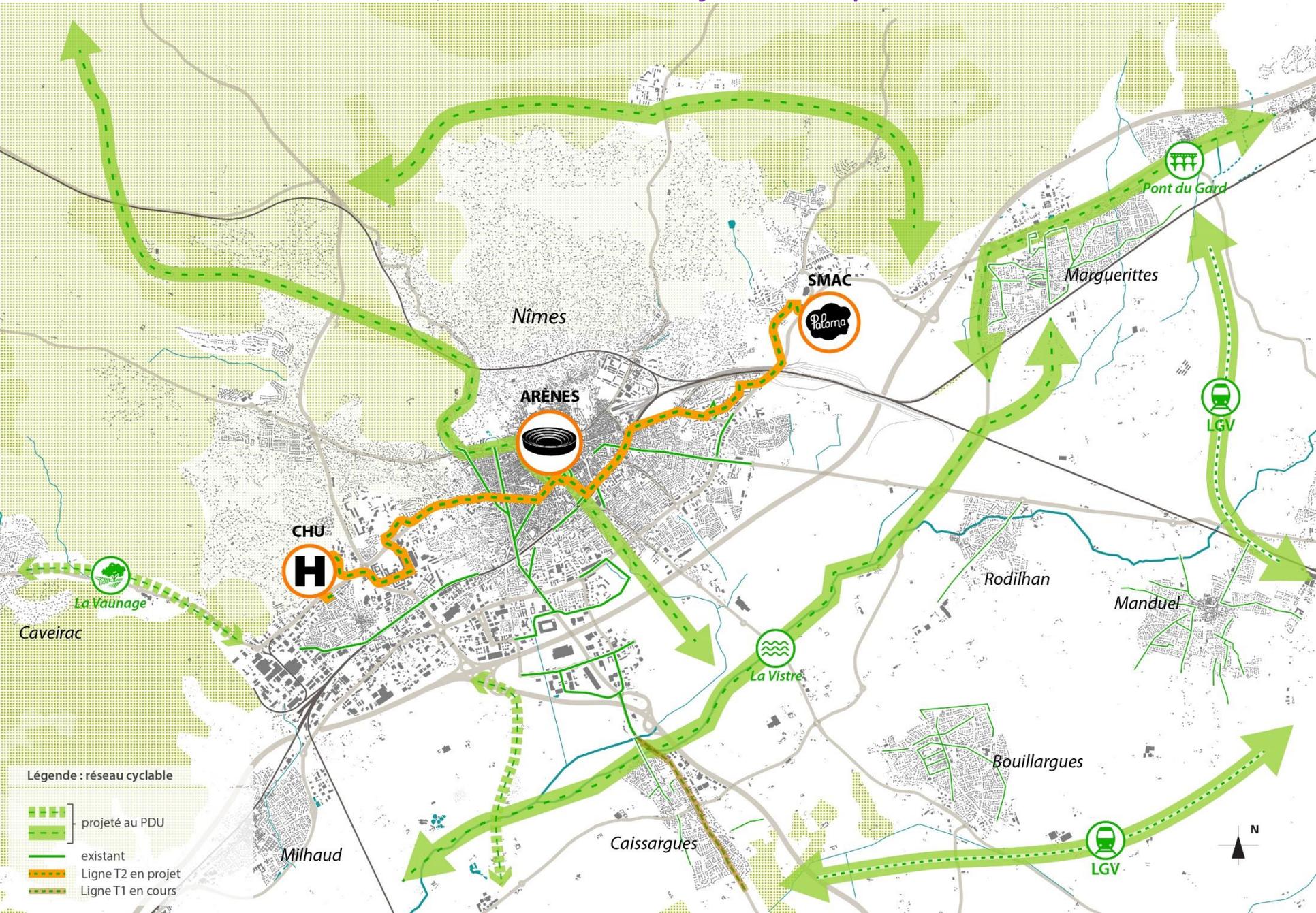


4 variantes de tracé dans le secteur Ouest

# Exemple d'étude secteur OUEST



# Les vélos, un véritable enjeu de déplacement



# Exemples d'aménagements cyclables



Nîmes, avenue Jean Jaurès



Nîmes D42 ligne T1



en milieu péri-urbain



en ville

# CONCERTATION

11 janvier > 11 avril 2016



Le dialogue est ouvert

[aggloforum.nimes-metropole.fr](http://aggloforum.nimes-metropole.fr)

